

Chile en riesgo de perder competitividad por demora en proyectos de puertos y carreteras

Fedefruta y expertos llaman al Gobierno a agilizar iniciativas, como el Puerto Exterior de San Antonio, por la amenaza de Chancay en Perú.

Crónica
 cronica@lidernsanantonio.cl

ACCESOS

La inauguración del puerto peruano de Chancay, al norte de Lima, financiada con capitales chinos, encendió la alerta en el país por la pérdida de competitividad que tendría el sector marítimo portuario con la puesta en marcha de este megapuerto en la costa del Pacífico sur.

La inversión de la estatal china Cosco por un total de US\$3.550 millones despertó el interés de Estados Unidos por invertir en otros terminales de la zona como San Antonio, según afirmó T13, y también la inquietud en los grupos económicos nacionales.

Daniel Fernández Koprich, ingeniero civil, académico, ejecutivo, director de empresas, consultor chileno y presidente del directorio de la Cámara Marítima Portuaria de Chile (Camport), tras una visita reciente a San Antonio expresó que "los accesos son una vergüenza. Lo digo con responsabilidad, es una vergüenza. La congestión de camiones, el desorden, el caos vial. Ahí no se sabe dónde entrar o dónde salir, los controles de los camiones, es realmente un desastre".

Según el ingeniero, "queremos hacer un megapuerto en San Antonio, pero no somos capaces de construir una vialidad razonable, decente, como sí, por ejemplo, tiene Valparaíso.

El experto enfatizó que "Perú va a liderar la región, no sólo en infraestructura sino que también va a capturar los recursos de inversiones para la región".

De acuerdo a Ulloa, "si Chile no reacciona cuanto antes, la economía va a seguir retrasada y ya estamos entrando a un proceso de estanflación, vale decir los precios están creciendo y por otro lado el país no está incrementando su economía, su economía no crece y solamente crece el valor de los precios".

ESTADOS UNIDOS

Respecto al interés de EE.UU. por invertir en San Antonio, el académico de la Escuela de Construcción y



LA DEMORA EN LA CONCRECIÓN DE PROYECTOS, COMO PUERTO EXTERIOR, GENERA PREOCUPACIÓN.