La Estrella

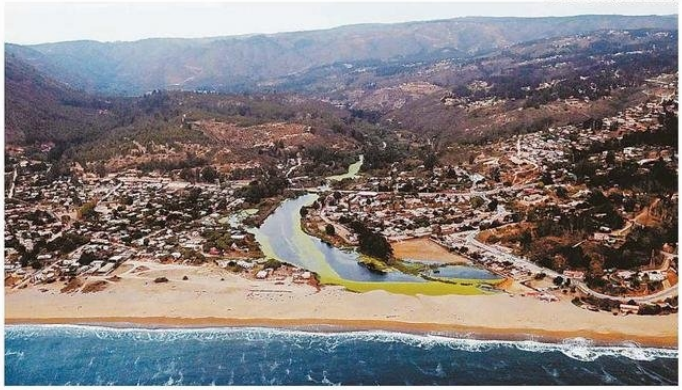
Fecha:	21/11/2024	Audiencia:	82.502	Sección:	ACTUALIDAD
Vpe:	$617.408	Tirada:	16.000	Frecuencia:	0
Vpe pág:	$1.097.600	Difusión:	16.000		
Vpe portada:	$1.097.600	Ocupación:	56,25%		

Laguna Verde arremete por "injusta" llegada de buses eléctricos a Valpo

Vecinos de esta localidad aseguran que están en el olvido: "No tenemos agua, no tenemos luz y no tenemos locomoción... no tenemos nada".

Francisca Palma Schiller
francisca.palma@estrellavalpo.cl

AGENCIA UNO (REFERENCIAL).



LOCALIDAD HOY TIENE UNA SOLA LÍNEA DE BUSES, LA QUE TIENE UNA FRECUENCIA DE 45 MINUTOS.

Mientras un gran porcentaje de porteños celebraba la llegada de los buses eléctricos a Valparaíso, los vecinos de Laguna Verde miraban, con una molestia fundada, este arribo.

Es que en medio de compromisos incumplidos y el "olvido absoluto", según señalan, quienes habitan en esta localidad de la Ciudad Puerto sienten lejano los triunfos que logra la comuna… esto porque, a su juicio, nunca son considerados en este camino a la modernidad.

Por lo mismo, esperan que la cartera regional de Transportes los considere, en el corto plazo, para proyectos futuros en esta materia. Asimismo, están expectantes a que Laguna Verde sea parte de la gran licitación del transporte público para el año 2025.

"Tenemos muy mala locomoción: tenemos una solo línea de buses, que es la 520, y pasa cada 45-50 minutos, por lo tanto, no da abasto, además de que son máquinas antiguas, quedan 'en pana' en plena cuesta, y la gente tiene que esperar una hora para que llegue otra micro. Tenemos un conflicto ahí que es bastante grande y hemos intentado contactarnos con el seremi de Transportes pero nada, ni una sola reunión", revela Jaime Muñoz, vecino del lugar e integrante de la ONG Defensoría Laguna Verde, quien felicitó a "Playa Ancha y a Placilla por sus nuevos vehículos, pero nosotros también quisiéramos ser considerados en esto".

ESTIGMATIZADOS

Y el problema, confiesa Muñoz, ha trascendido, incluso, a la estigmatización de los pobladores.

"Lo de la falta de locomoción nos ha traído muchos problemas, esto ha estigmatizado a nuestra gente: nuestros vecinos ya no dan la dirección de Laguna Verde, sino que dicen que viven en Playa Ancha u otro cerro de Valparaíso, como el cerro Cárcel, porque los jefes de los trabajos saben que la movilización para acá es mala y que la gente llega atrasada a trabajar y eso a nadie le gusta, pero esto no es culpa de las personas, es culpa del mal transporte que tenemos", develó el vecino, quien no tiene novedades "de si estamos considerados o no para la licitación del 2025".

"UNA BURLA"

Sumándose a este llamado de atención, la presidenta de la Junta de Vecinos 208, Rosa Vidal, catalogó la llegada de los buses eléctricos como una "burla para nosotros".

"Hace unos años atrás, vinieron a hacernos una charla, en tres oportunidades distintas, a la Escuela de Laguna Verde, sobre los buses eléctricos; nos explicaron de qué se trataba, cómo iban a funcionar, cuánto se iban a demorar, entre otros. Esto nos trajo esperanza, de que los buses podían llegar a Laguna Verde y la promesa era así… para nuestro sector y Placilla, pero a fin de cuentas, no llegó nada para nosotros", expresó la dirigente.

"Quedamos fuera, como siempre, en todo ámbito de cosas, y la verdad es que nosotros estamos terriblemente olvidados de todo tipo de Gobierno, tanto comunal, como regional. No tenemos nada, no tenemos luz, no tenemos agua, no tenemos caminos públicos y más encima, mala locomoción, lo que ha llevado también a la proliferación de buses 'piratas'", añadió preocupada.

CAMINO A LA MODERNIDAD NO HA COBIJADO A LAGUNA VERDE.

TRABAJANDO EN UN NUEVO SISTEMA

En respuesta a esta demanda, y reconociendo que efectivamente la línea 520 es la única presente en el sector, desde la seremi de Transportes informaron que "actualmente este ministerio se encuentra trabajando en un nuevo sistema de transporte público para el Gran Valparaíso donde se encuentra considerado el sector de Laguna Verde y que, dentro de los diferentes insumos utilizados para realizar dicho cambio, durante el año 2023 se llevaron a cabo 34 diálogos participativos. Ahora bien, considerando "tomas de terreno y vías irregulares", precisaron, "se hace complejo que con el actual sistema de transporte público pueda expandirse a la par de las necesidades de los vecinos del sector". De esta manera, "teniendo en consideración que los servicios de transporte público solo pueden circular por vías de Bienes Nacionales de uso público y la precariedad de la infraestructura vial en sector", se hace necesario, agregaron, "realizar una mesa de trabajo en conjunto con la municipalidad de Valparaíso, para dar cumplimiento con las condiciones básicas para que un servicio de transporte público pueda circular, velando por la seguridad de los vecinos y vecinas de Laguna Verde".