



E

Editorial

Carrera por el hidrógeno verde

La aparición de un proyecto privado es un buen aliciente para la región, dado el desarrollo que hay en otras zonas. Pero también hay que tener ojo con otros temas.

La carrera por el hidrógeno verde está estancada para Atacama, pero no por ello está perdida. Así se podría reflexionar a partir de la segunda jornada de la XI Semana de la Construcción de Atacama llamada "Construyendo Sostenibilidad e Igualdad en Atacama", organizada por la Cámara Chilena de la Construcción Atacama en conjunto con la Universidad de Atacama.

Y es que esta forma de energía ha avanzado en regiones como Antofagasta y Magallanes, lo que provoca

Por cierto, igual se debe advertir que expertos explican que el hidrógeno verde es muy caro y, por ende, el mercado no se desarrollará de buena forma. ¿Cómo podría impactar esto al país?

una natural preocupación en Atacama dado los beneficios que traería. Solamente en Punta Arenas nueve proyectos suman más de 60 mil millones de dólares, lo que supone un impacto en los territorios y en el empleo dada su magnitud. ¿Por qué la región no avanza si tiene un plus enorme al ser una de las capitales de las energías renovables no convencionales, lo que es fundamental para la instalación de la industria?

Como se mencionó la carrera no está perdida. Y es que una de las posibilidades es que la industria comience a tomar forma con el paso de los años, más si ayer fue presentada una iniciativa privada a cargo de la empresa CLPower que busca instalarse en la provincia del Huasco.

También es importante la infraestructura y territorios. La región de Atacama tiene mejores caminos que Magallanes, lo que implica que hay una ventaja en la zona a partir de las facilidades que se tienen en ese aspecto.

Y por último quizás sea lo mejor no avanzar tanto, producto de las dudas que hay en torno a la competitividad del hidrógeno verde. Expertos advierten que es caro, lo que podría incidir en un mercado que no se desarrolle de buena forma. ¿Qué pasará?