

China va por una mayor presencia en el Caribe: Nicaragua le confiará la construcción de un puerto en el país



■ A cargo de la obra de aguas profundas estará China CAMC Engineering, que ha estado presente en Cuba, Nicaragua, Venezuela, Bolivia y Ecuador.

POR MARÍA GABRIELA ARTEAGA

La presencia china en América Latina sigue avanzando a pasos firmes y en mercados que, hasta ahora, parecían poco atractivos para las inversiones, como es el caso de Nicaragua, una nación envuelta en constantes crisis políticas, sin grandes espacios para impulsar sus relaciones a “niveles estratégicos”.

Sin embargo, apostando al acercamiento ideológico, el régimen de Daniel Ortega llevó a cabo la XVII Cumbre Empresarial China-América Latina y el Caribe en Managua, con la participación de 250 empresarios chinos y 70 delegados de la región.

En ese contexto, el Ejecutivo sandinista firmó siete proyectos importantes con empresas de China: el contrato de ingeniería y construcción para el puerto de Bluefields; un nuevo mercado oriental, una planta de reciclaje de

metales, un proyecto eólico, el suministro de fármacos, entre otros.

El asesor presidencial para las Inversiones, Comercio y Cooperación Internacional, Laureano Ortega Murillo—uno de los hijos del mandatario y la vicepresidenta Rosario Murillo—, dijo que los acuerdos “brindarán la oportunidad de dar saltos hacia el desarrollo, generando empleos”.

El puerto y el gran canal

El anuncio se da a menos de una semana de que Beijing inaugurara Chancay en Perú, el terminal más grande de la región que llegó para cambiar la dinámica comercial del Asia Pacífico.

Ahora, se abre una oportunidad para el gigante asiático en el Caribe. La compañía China CAMC Engineering se encargará de levantar el puerto de aguas profundas.

CAMC, filial de China National Machinery Industry Corp., ha tenido presencia en Cuba, Nicaragua, Venezuela, Bolivia y Ecuador.

Con esta obra, además se estaría creando “la nueva ruta del Gran Canal Interoceánico de Nicaragua”, que nacería en el Puerto de Bluefields y culminaría en Puerto Corinto, cubriendo en total 445 kilómetros de longitud y uniendo el Océano Atlántico con el Pacífico.

En el evento, Ortega invitó a empresarios del mundo a unirse a la iniciativa y agregó que “incluso EEUU estaría interesado en invertir”.

Esta no es la primera vez que el régimen intenta impulsar una construcción de estas características. Por el año 2012, la idea era atravesar

el Gran Lago o Lago Cocibolca, pero no prosperó.

Ahora, el país busca ofrecer una nueva opción para el comercio, considerando los problemas del Canal de Panamá por la crítica sequía, lo que hace que el tránsito marítimo sea más lento.

Según el mapa del nuevo proyecto, tendría un ancho de entre 290 y 540 metros, y una profundidad de 27 metros.

Para su funcionamiento, se necesita la construcción de dos esclusas, una en el Caribe y otra en el Pacífico, así como la creación de un lago artificial que se llamaría “El Escondido”.

Otras obras

El país también firmó un acuerdo con la china CCSA para el diseño e implementación de un Centro Logístico Inteligente, que cooperará con la estatal Empresa Portuaria Nicaragüense. Además, se levantará el nuevo mercado oriental, con participación de la firma Actisa; se construirá una planta de reciclaje de metales, una planta eólica llamada “El Barro”, y se pactó con Sinopharm el suministro de medicamentos.

445
KM

DE LARGO TENDRÁ
EL GRAN CANAL
INTEROCEÁNICO.