



Ciudad

“Ya llevamos un 65% de avance en la obra civil, eso significa el puente y el túnel Chepe”.

Eric Martín, presidente del directorio EFE

“Vamos a poder proyectar lo que será una mejora considerable especialmente para las personas que vienen desde el sur del Biobío”

Héctor Silva, seremi de Transportes

“Acá van a pasar, más o menos, el equivalente a 240 camiones diarios”

Alejandro Casagrande, presidente de Corma

OBRA ES PIEZA CLAVE EN EL PLAN DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DE LA LÍNEA 2 DEL BIOTREN Y SU LLEGADA A LOTA

Puente Ferroviario: sólo un 35% falta para completar nuevo viaducto

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Un 65% de avance presenta la construcción del nuevo puente ferroviario que construye la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) sobre el Río Biobío, y que unirá Concepción con San Pedro de la Paz.

De esta manera se espera que el 35% restante esté listo durante la última parte del próximo año, tal como lo señaló el presidente del directorio de EFE, Eric Martín.

“Efectivamente, ya llevamos un 65% de avance en la obra civil, eso significa el puente y el túnel Chepe, y, por lo tanto, lo que estamos haciendo ahora, estamos precisamente avanzando hacia la etapa final, todavía nos quedan algunos pasos que dar, pero en la estructura central ya estamos casi listos”, detalló Martín sobre el proyecto de US\$267 millones.

“Después de esto va a venir, por supuesto, todo lo que significa el tema eléctrico, las catenarias, la señalética, que tiene que ver con la inteligencia del ferrocarril, y, por lo tanto, ya hacia el último trimestre del 2025, como está ya anunciado en otro momento, es donde esperamos hacer entrega”, el representante de EFE.

Pieza Clave

Desde donde se le mire, el nuevo puente ferroviario es ampliamente esperado. Por un lado, va a permitir

La nueva infraestructura debería ser entregada durante el último trimestre del próximo año.

Desde la Empresa de Ferrocarriles del Estado se destacó la solidez de la estructura que podrá enfrentar de mejor manera los sismos y aumentar el tránsito de trenes de pasajeros y carga.

mejorar la velocidad y el número de trenes de pasajeros que circulan entre ambos lados del Biobío, como explicó el propio presidente de EFE. “Tenemos un plan que tiene que ver con la adquisición de más trenes y con eso además la extensión longitudinal de las paradas. Aquello nos va a permitir en un futuro cercano poder hacer trenes dobles. Eso significará casi duplicar la capacidad de las trenadas”.

Pero además, el próximo viaducto, también, permitirá agilizar y ampliar el volumen de carga que se moviliza por ferrocarril, lo que es un anhelo, en el sector forestal, que buscará igualmente aprovechar la nueva infraestructura, como expresó Alejandro Casagrande, presidente de la Corporación de la Madera (Corma) Biobío-Nuble.

“Hoy día, el sector forestal, más o menos, representa de la carga que se mueve acá en la zona, en ferrocarril, el 90%. Acá van a pasar, más o menos, el equivalente a 240 camiones diarios. La idea nuestra, en el mediano largo plazo, es poder seguir aumentando el transporte de productos nuestros por ferrocarril”, detalló Casagrande.

En tanto, este avance de 2/3 que ya lleva la construcción del nuevo puente, con túnel de acceso en el Cerro Chepe y de lo que será el ordenamiento y una nueva sección de vías del lado de San Pedro de La Paz, también fue saludado por el seremi de Transportes,

Héctor Silva, quien valoró lo que significará para la movilidad de las personas, el contar con un servicio de transporte público mejorado por este viaducto y el plan de ampliación de capacidad de la Línea 2.

“La movilidad de las personas ha estado en una situación muy delicada durante estos años y hoy ya podemos señalar que después de mucho trabajo y después de una labor muy profesional de EFE vamos a poder proyectar lo que será una mejora considerable especialmente para las personas que vienen desde el sur del Biobío y quienes durante estos últimos años han tenido que sufrir y padecer de una situación muy compleja a partir de muchas obras que durante mucho tiempo por diferentes motivos se vieron postergadas”, expresó la autoridad de Transportes.

El otro puente

En tanto, respecto a lo que ocurrirá con el actual puente ferroviario que se encamina hacia los 135 años, desde que fue inaugurado el 31 de diciembre de 1889, desde EFE se indicó que su destino deberá ser resuelto junto a otros actores, porque además del valor patrimonial que tiene, soporta redes de otros servicios (electricidad y gas) que habrá resolver qué pasa con ellas como planteó el presidente de la estatal ferroviaria, quien desta-

có además el diseño antisísmico del nuevo viaducto.

“Si yo hago en memoria de cómo se comportaron los edificios en Santiago para el gran terremoto, en el del Hospital Militar, la verdad no se sintió mucho. Y fue porque tenía ciertas soluciones en sus bases, en su estructura, que permitían, una especie de amortiguación respecto a los movimientos verticales y horizontales. Este puente tiene esa tecnología y más, está en mejores condiciones”, explicó Martín.

“Por lo tanto, estamos muy tranquilos con que efectivamente el comportamiento de este puente en términos sísmicos está bastante asegurado. El otro tema muy relevante es que las cepas que se utilizan, los pilotes, tienen profundidades significativas, estamos hablando de más de 50 metros, muchas de ellas”, cerró.

En la actualidad se trabaja en la última parte de la instalación de vigas sobre el nuevo puente, casi llegando a la ribera norte en Concepción. También ya se labora en la instalación de una serie de estructuras que forman parte del diseño final del puente, el que cuenta con un sistema de iluminación que permitirá destacar la forma del puente.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl



EN UN AÑO MÁS el Biotren circulará por el nuevo puente ferroviario y permitirá que su tránsito sea hasta de 100 kilómetros por hora.