



Economía & Negocios

3.500

millones de dólares son, aproximadamente, lo que consideró la inversión del Puerto de Chancay en Perú.



FOTO: PUERTO DE SAN ANTONIO

Edgardo Mora Cerda
 edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

TRAS LA APERTURA EN PERÚ

Sobretasas e integración logística: las oportunidades de Biobío ante posible proyecto de EE.UU. en San Antonio

Frente a la posibilidad de inversión de Estados Unidos en el Puerto de San Antonio como una forma de equiparar el avance de China en Latinoamérica a través de la inversión de alrededor de US\$3.500 millones en el puerto de Chancay en Perú, desde el Gobierno sostienen que los puertos de Biobío también ofrecen posibilidades de inversión extranjera.

“Últimamente se ha instalado mediáticamente la idea que el Puerto de Chancay, podría tener grandes impactos económicos sobre el sistema portuario del Biobío, pero en lo que respecta a nuestra Región, creemos que ésta sigue manteniendo un sistema portuario que es fuerte que tiene muchas ventajas comparativas y oportunidades de crecimiento para los próximos años y, además, es un sistema logístico portuario que concentra toda la macrozona centro sur del país, por lo que esto sigue incentivando iniciativas de inversión en nuestros puertos de Biobío”, dijo el seremi de Economía, Javier Sepúlveda.

Gobierno y especialistas analizan la eventual llegada de iniciativas estadounidenses en la costa de la Región de Valparaíso, junto a las condiciones y efectos positivos que traerían para la actividad portuaria local.

Junto con eso, dijo el jefe de la cartera económica en la zona, que “estamos aportando por sumar a

este polo logístico todo lo que significa la producción del lado de Neuquén en Argentina. Por esa razón

el plan que tenemos como Gobierno que está plasmado en el Plan de Fortalecimiento de la Industria del Biobío contempla inversiones importantes en infraestructura tales como las obras del Ministerio de Obras Públicas, MOP, y algunas iniciativas del Ministerio de Transportes que buscan dotar al sistema portuario de Biobío de nueva infraestructura que implique nuevos costos, más ventajas comparativas y, por lo



tanto, seguir manteniendo el rol protagonista que ha tenido la región del Biobío en lo que se refiere al movimiento portuario del sur de Chile”.

Oportunidad de crecimiento

“Existen oportunidades de mayor crecimiento y es en eso en lo que estamos focalizados hoy día como Gobierno. En Biobío tenemos atractivos de inversión de cualquier origen”, destacó Javier Sepúlveda.

Por su parte, la directora del Centro de Investigación Marítimo Portuario (CIMP) de la Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC), Karem Urzúa, planteó que las regiones que cuentan con integración logística, como Biobío, son claves en la atracción de inversión. “La integración de la logística en la estrategia regional de desarrollo se ha convertido en una herramienta esencial para atraer inversiones extranjeras. Este enfoque permite convocar a los actores del comercio exterior con el objetivo de diseñar políticas públicas efectivas para el sector”, afirmó.

En línea con lo anterior, Urzúa agregó que “el éxito de estas iniciativas depende de cumplir procesos rigurosos y obtener los permisos necesarios que avalen la viabilidad de cada proyecto. Además, los estudios previos financiados por la Región son el puntapié inicial para implementar políticas estratégicas que atraigan capital extranjero”.

En resumen, “para las regiones que buscan posicionarse como destinos estratégicos de inversión, la implementación de políticas logísticas y de desarrollo regional no solo es una oportunidad, sino una necesidad. A través de una planificación integral, estas estrategias pueden desencadenar beneficios económicos de largo plazo, transformando a las regiones en motores del crecimiento nacional” resaltó Karem Urzúa.

Desde la Asociación de Exportadores de Manufacturas (Asexma Biobío), su gerente general, Alfredo Meneses, expresó que la atención que pudiera tener Estados Unidos en puertos chilenos puede ser un adelanto de un enfrentamiento comercial entre el país norteamericano y China que son los principales socios comerciales de Chile y especialmente de Biobío.

Otro de los puntos que llamó la atención del gerente general de Asexma Biobío es que “Estados



30%

de los contenedores que mueven los puertos de Callao y el de Pisco es lo que mueven los puertos de la región del Biobío, según indicó Javier Sepúlveda, seremi de Economía, Fomento y Turismo de Biobío.

Unidos va a considerar poner sobretasas a todos los productos que sean embarcados desde el puerto de Chancay y creo ahí existe una primera alerta”.

Acerca de la posibilidad de inversión en los puertos de Biobío, Meneses apuntó a ciertas ventajas del sistema regional de puertos visto desde el punto de vista climático y de las mareas, ya que “según algunos expertos respecto del cambio climático, habría un cambio en las mareas y se estima que uno de los afectados en la recalada sería el puerto de San Antonio como también los puertos del norte de Chile y, muy en menor medida, a los puertos de nuestra región”.

“Por lo tanto, creo que de consi-

derarse una situación real del interés de invertir en puertos esperaría que se muestre la oferta de la región del Biobío por que es por todos claro, que la infraestructura regional de puertos no tiene nada que envidiar a la zona central, salvo la cercanía con Santiago. En esta perspectiva, de cambio climático y el efecto de las mareas hace mucho más competitiva la bahía de Concepción que la de Valparaíso que es un elemento que hoy día no se ha considerado y que creo que es muy relevante a la hora de hablar de competitividad”, sumó.

Cifras del sector

Según datos del Instituto Nacional de Estadísticas (INE), sobre el movimiento portuario de Biobío y con la cantidad de contenedores movilizadas, mes a mes, desde enero hasta noviembre de 2023, se movilizaron más de 1 millón de contenedores en la Región, lo que representa un 25% más que el mismo periodo del año anterior.

Además, según el seremi de Economía, en base a información de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Ce-

pal), sobre el movimiento de contenedores, en el desagregado de los puertos de Biobío y los principales puertos de Perú, “en el caso de Perú y, a diferencia de Chile, Perú concentra su movimiento portuario en los puertos de Callao y el de Pisco, distinto a Chile, donde hay una estructura portuaria más diversificada con muchos más puertos, pero las cifras nos muestran que, al menos, durante la década 2010 y 2020, la región del Biobío movilizó un poco más de 1 millón de contenedores anualmente entre sus tres principales puertos y, en cambio”.

“Los dos grandes puertos peruanos, movilizaron en torno a los 4 millones de contenedores, lo que fue un crecimiento desde el 2010 hasta 2020, es decir, es un crecimiento mucho más rápido que los puertos de Biobío. A su vez, el movimiento de contenedores de los puertos regionales no es más del 30% de todo lo que mueven estos dos grandes puertos del Perú”, explicó la autoridad del Ministerio de Economía en la zona.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl