



Interés de EE.UU. por invertir en el puerto generó reacciones

Epsa, el canciller y diputados opinaron sobre las intenciones norteamericanas de desarrollar inversiones en San Antonio.

David Muñoz Castillo
 cronica@lidersonantonio.cl

El interés de Estados Unidos por invertir en el puerto de San Antonio como una forma de contrarrestar la presencia china en el recién inaugurado terminal de Chancay, en Perú, generó reacciones en el mundo político y en la empresa a cargo del terminal.

Una nota de T13 publicada la tarde del lunes afirma que el puerto de San Antonio podría experimentar "una modernización inédita de la mano de capitales estadounidenses. En las próximas semanas, un grupo de inversores tecnológicos, coordinados a través de un banco de inversiones, visitará la infraestructura portuaria para evaluar su participación en la modernización del puerto".

Según T13, los acercamientos entre Chile y EE.UU. comenzaron en septiembre, en Washington D.C., con participación del Departamento de Estado.

"Durante las conversaciones se le hizo saber a Chile que Estados Unidos desea potenciar las inversiones tecnológicas en territorio nacional. La respuesta de la delegación chilena se centró en los puertos, algo que hizo sentido al Departamento de Estado debido al proyecto de Chancay, un megapuerto en Perú construido con capitales chinos", señaló T13.

Eduardo Abedrapo, presidente del directorio de Epsa, recordó que "en abril hicimos un llamado internacional para la manifestación de interés de compañías con experiencia en el desarrollo de proyectos portuarios de gran envergadura. En este pro-

ceso participaron 59 empresas tanto nacionales como internacionales, de las cuales 34 cumplieron con los requisitos. Estas empresas provienen de diversas regiones del mundo como Asia, Europa, América del Norte y del Sur, además de empresas chilenas".

Abedrapo dijo que "el interés que han manifestado empresas norteamericanas, tanto en la construcción como en la implementación tecnológica, e incluso en la eventual operación del nuevo terminal como concesionarios, resulta muy relevante para el éxito del proyecto".

En entrevista con Chilena FM, el ejecutivo afirmó que el interés de EE.UU. en invertir en San Antonio "no nos ha sorprendido, sino que, lo que ayer (lunes) se supo, confirmó además conversaciones recientes que tuve con distintos directivos de las entidades chilenas que hacen promoción de la inversión y del comercio internacional, quienes justamente me habían requerido información respecto al proceso del puerto, porque había empresas interesadas en venir a desarrollarlo".

POLÍTICOS

El canciller Alberto van Klaveren también reaccionó ayer y valoró el posible avance de estas negociaciones. "Nuestra Cancillería siempre apoya todo lo que signifique inversión extranjera en nuestro país. Ese es un papel fundamental de una misión que nosotros tenemos como Cancillería y, efectivamente, si esa visita se concreta, sería muy bienvenida", declaró.

La diputada Camila Rojas (FA) comentó que "el interés de invertir en Chile tiene que ser monitorea-



PARA EPSA NO FUE UNA NOVEDAD EL INTERÉS DE EE.UU. POR INVERTIR EN EL PUERTO EXTERIOR.

do con especial ahínco e interés, en este caso y al tratarse de materia portuaria, la autoridad responsable es el ministro de Transporte y, por supuesto, la Empresa Portuaria de San Antonio".

Y el diputado Luis Fernando Sánchez (Republicano) indicó que "China es un aliado comercial importante para Chile, pero hoy ellos están operando desde Perú y eso marca, por supuesto, una decisión clara de su parte. Creo que si Estados Unidos tiene interés en invertir en Chile hay que abrirles las puertas y buscar una relación del mayor beneficio mutuo".

GUERRA COMERCIAL

El pasado 14 de noviembre la presidenta del Perú, Dina Boluarte, y su homólogo chino, Xi Jinping, inauguraron de forma virtual por razones de seguridad el terminal de Chancay, a cargo de Cosco Shipping con una inversión de 1.300 millones de dólares en su

4

mil millones de dólares es la inversión para el proyecto de Puerto Exterior de San Antonio.

etapa inicial.

La inversión total prevista es de US\$3.400 millones.

La operación del nuevo terminal no solo reducirá los tiempos de los viajes de 40 a entre 21 y 23 días, es también una alerta para EE.UU., porque China potencia su presencia en Sudamérica, lo que podría agudizar la guerra comercial entre ambos países, más con la elección de Donald Trump como presidente.

Durante su campaña el candidato republicano amenazó con aumentar los aranceles a los productos chinos. Y ahora, Mauricio Claver-Carones, asesor del equipo de transición de Trump, sugirió aplicar

59

empresas participaron en la manifestación de interés del proyecto Puerto Exterior.

aranceles del 60 por ciento sobre bienes de cualquier país que pasen por el puerto de Chancay.

Respecto a este escenario, Eduardo Abedrapo comentó que "el gobierno norteamericano estaría analizando aplicar algún tipo de tributación especial o gravamen a las compañías que operen en Chancay. Nosotros no seremos parte de lo que ya se está visualizando como una eventual guerra comercial entre China y Estados Unidos. Lo que nos interesa es que en Chile, y particularmente en el Puerto de San Antonio generemos las condiciones para la creciente demanda de carga, que aumentó en relación al año pasado".