



Sobre tiempos de espera y tránsito diferido en cruce Tejas Verdes: “Hay que acomodarse”

Coyhaique.- Fue lo que explicó Renzo Sanders, director de Vialidad de la Seremi del Ministerio de Obras Públicas, al ser consultado sobre esperas de 20 minutos o más en la intersección del puente Tejas Verdes con el camino a Las Bandurrias o ruta X-589, camino rural que también conecta hacia el sector de El Verdín.

En mayo de 2024 se inició el proceso de pavimentación de la ruta X-589 que abarcará, en una primera etapa, 2,2 km desde el puente de Tejas Verdes hacia el camino Las Bandurrias.

El proyecto, licitado a la empresa constructora de pavimentos asfálticos Bitumix, contempla obras de mejoramiento del camino y pavimentación, cuya entrega se proyecta para noviembre de 2025. Posteriormente, continuaría la pavimentación del camino completo hacia Las Bandurrias, incluido el regimiento. Actualmente, hay un 15% de avance.

A pesar de los beneficios de la pavimentación de este camino para quienes frecuentan o viven en el sector, la Dirección de Vialidad ha recibido reclamos por parte de los vecinos, debido a los largos tiempos de espera del tránsito diferido. Los cortes se realizan durante todo el día, incluso en los horarios punta de inicio de la jornada laboral y almuerzo. Así lo afirma el director de Vialidad Renzo Sanders al ser consultado por El Divisadero.

Sin embargo, explica que este tipo de trabajo “siempre es molestia en un principio, pero después la gente se empieza a acomodar a los horarios que están de obra. No hay otra opción más”.

Sobre los tiempos de espera

¿Cuál es el criterio para el sistema de tránsito diferido? Hay molestias de parte de la gente que vive en Las Bandurrias y en El Verdín de que en horarios punta deben esperar a veces más de 20 minutos.

“Sí, puede ser. A ver, son horarios laborales. El horario laboral es de las 8 a las 13 en la tarde y después de las 14 hasta las 18:30 y los sábados también media jornada. Son los horarios en los que podemos trabajar y hay tránsito diferido, y eso la gente tiene que entenderlo así, que tenemos poco tiempo para trabajar, poco tiempo bueno para trabajar. Hay que acomodarse. Eso nos ha pasado en lago Atravesado y al final la gente empieza a salir un poco antes. Lo asume como tal. Siempre es molestia un principio, pero después la gente se empieza a acomodar a los horarios que están de obra. No hay otra opción más”.

¿Pero si empiezan a las 8 de la mañana alguien podría tener que levantarse una hora antes para llegar bien al trabajo?

“Puede ser, en todos lados es lo mismo. En todos lados, tratamos de difundir lo mismo y la gente se empieza a acomodar. Son los horarios legales para todos. Tenemos que tener una cantidad de días corridos en el que tenemos que sacar nuestra obra y aprovechar el tiempo (...) No podemos estar de 10 a 16 horas porque no avanzaríamos nada”.



¿Pero podría haber otros tiempos de corte? ¿20 minutos no es razonable para tener el auto prendido esperando, atrasándose?

“Depende de la faena, del tipo de maquinaria que esté en el camino. Tal vez se pueda ajustar...”

¿Han recibido reclamos?

No muchos. En general, la constructora Bitumix es una buena constructora. Sin duda, que hay molestia en algún omento, pero la normal...”

¿No van a hacer nada con respecto a los reclamos?

“Los reclamos se reciben y se responden... tratamos de tener un contacto directo con la gente”.

Sobre el exceso de visitantes en Tejas Verdes durante primavera y verano

¿Cómo piensan hacerlo cuando comience a llegar gente al sector Tejas Verdes?

“Nosotros empezamos después del puente y ahí no se pueden estacionar donde estamos con obras. Hay tránsito diferido que estamos trabajando en el sector. Hacia el lado del adocreto, donde es sector más urbano, nosotros

tenemos que asegurar el área de seguridad donde estamos trabajando con nuestros funcionarios y con nuestra maquinaria. Eso impide que puedan estacionarse”.

¿Pero dónde podrá estacionarse la gente sin perjudicar el tránsito que se da en esa zona? Los autos mal estacionados siempre han entorpecido el tránsito ahí y ahora podría ser peor ¿Hay alguna medida especial?

“Nosotros aseguramos. Tenemos nuestra área de seguridad que es nuestra obra. De ahí para atrás no corresponde y hay que velar por eso. Ese sector tiene que estar libre y seguro. Es un tema de tránsito y lo tiene que ver la municipalidad y Carabineros”.

¿Eso se ha conversado con las autoridades?

“No, nosotros después del puente nos hacemos cargo”.

El Divisadero trató de hablar con Leonardo García, inspector fiscal designado por la Dirección de Vialidad a esta obra, sin obtener respuesta.

