



LANZAMIENTO DE LA CUARTA VERSIÓN CONVOCÓ A MÁS DE 280 ACTORES:

# Plan de Logística Colaborativa busca mejorar eficiencia y coordinación de los sistemas

Las iniciativas presentadas para la temporada 2024-2025 se orientan hacia la productividad, seguridad y organización de los procesos.

GRACIELA ALMENDRAS

Con énfasis en la implementación de indicadores de desempeño que permitan realizar un seguimiento del impacto que tendrán las estrategias propuestas, se lanzó la cuarta versión del Plan de Logística Colaborativa (PLC), liderado por los ministerios de Transportes y Telecomunicaciones, y de Economía, que compromete a los 12 sistemas logísticos clave de Chile, con el fin de mejorar su eficiencia y coordinación.

El lanzamiento del PLC 2024-2025 convocó virtualmente a más de 280 actores, reforzando el rol de la colaboración público-privada en la reactivación económica y el fortalecimiento de la infraestructura logística.

Creado en 2021, el PLC abarca los puertos estatales y actores estratégicos como el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez y el Puerto Terrestre Los Andes. Hoy, se centra en mejorar la operación logis-



JONATHAN MANCILLA

*Uno de los propósitos es posicionar al país como un referente en gestión de transporte de carga internacional.*

tica de los principales sistemas del país, optimizando el tiempo de atención en puertos, reduciendo la espera de camiones y agilizando procesos de despacho de mercancías.

Las iniciativas se orientan hacia la productividad, seguridad y coordinación de procesos, y su progreso será evaluado por indicadores, que medirán la ocupación de infraestructuras, tiempos de despacho y permanencia de camiones en zonas portuarias, entre otros.

Rodolfo Carloza, encargado de Operaciones de la Dirección Regional Aduana Los Andes, comenta que procesos como "despachos en frontera; inspección y despachos dentro del puerto, y contro-

les de vehículos con mercancía predespachada han sido de gran ayuda para la descongestión vial y optimizar la rotación en el puerto".

Por su parte, Juan Marcos Mancilla, gerente de Logística de la Empresa Portuaria Valparaíso (EPV), explica que "el PLC es clave para fortalecer la competitividad y eficiencia de las comunidades logísticas portuarias, especialmente en temporada alta, y visibiliza los esfuerzos de cooperación entre los distintos actores de la cadena". Un ejemplo es el trabajo de EPV, junto al Foro Logístico de Valparaíso (Folovap), que impulsan iniciativas para la operación del puerto de Valparaíso, en coordinación con el MTT,

con el fin de enfrentar los desafíos de la alta demanda y promover un sistema portuario colaborativo.

Desde el MTT informan que la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), por ejemplo, lidera una mesa de trabajo que monitorea procesos y ejecuta campañas para potenciar el flujo expedito de mercancías. Entre las iniciativas tratadas en la Mesa de Temporada Alta destacan disminuir la congestión de vehículos pesados al ingreso del aeropuerto; la coordinación de la campaña de mejoras al control de acceso de vehículos al Centro de Importaciones, y la priorización de la fiscalización vial de vehículos sin relación con la actividad logística.