DIARIO FINANCIERO®

Fecha: 20/11/2024 Audiencia: 48.450 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $4.470.731 Tirada: 16.150 Frecuencia: OTRAS
Vpe pág: $7.443.240 Difusión: 16.150
Vpe portada: $7.443.240 Ocupación: 60,06%

ELECTROMOVILIDAD SOBRE 2 RUEDAS

Gogoro y la revolución del intercambio de baterías llegan a Chile con el impulso de Copec

En un contexto de creciente demanda por soluciones de transporte sostenibles y eficientes, Copec trae a Chile el primer ecosistema de estaciones de intercambio de baterías para motos eléctricas Gogoro, revolucionando la experiencia de transporte en dos ruedas.

Este ecosistema aborda las complejidades de cargar en casa o buscar puntos de carga externos, así como los tiempos de carga prolongados, rango limitado y altos costos de las baterías de motos eléctricas, permitiendo a los usuarios intercambiar sus baterías en estaciones estratégicamente ubicadas, en un proceso que toma 30 segundos, garantizando una experiencia "Ready to Go" que se adapta a la vida urbana moderna.

"En Copec, nuestro compromiso con Chile nos impulsa a desarrollar soluciones sostenibles y escalables que nos permitan anticiparnos a las necesidades de las personas. La implementación de este ecosistema se alínea con nuestro compromiso de liderar la transición energética hacia la carbono neutralidad, donde uno de los principales ejes es el paso de vehículos eléctricos e híbridos durante la próxima década y para lograrlo, es clave contar con la infraestructura urbana de carga en todos los segmentos que buscamos convertir a vehículos eléctricos", explica Arturo Natho, Gerente General de Copec.

"La alianza con Gogoro nos permite ofrecer una nueva alternativa de solución de carga que transforma cómo nos movemos en la ciudad, reduciendo las barreras de entrada y acercando la electromovilidad a un nuevo segmento de chilenos que buscan alternativas más eficientes y sostenibles para movilizarse en su día a día", explica Andrea Castro, Gerenta General de Copec Voltex.

¿Qué es y cómo funciona el intercambio de baterías?

El ecosistema Gogoro propone una alternativa revolucionaria para la movilidad urbana mediante el intercambio de baterías, conocido como "battery swapping".

Las estaciones de intercambio cuentan con 28 baterías cargadas -listas para intercambiar- y dos espacios disponibles. Para el usuario, el proceso es muy simple: al llegar a la estación, solo debe retirar las baterías descargadas de su moto e insertarlas en dichos espacios. El sistema reconocerá automáticamente las baterías y la identidad del usuario, y en cuestión de segundos, le proporcionará dos baterías completamente cargadas, permitiéndole continuar su viaje sin contratiempos.

La red de estaciones desplegada por Copec Voltex cuenta ya con 10 puntos de intercambio de baterías en Santiago, proyectando 18 estaciones para el cierre de este año y 25 para finales de 2025.

¿Qué es y cómo funciona un plan de energía?

Al igual que para utilizar un celular se requiere contratar un plan de minutos, al utilizar una moto eléctrica Gogoro, se necesita un plan de energía provisto por Copec Voltex. Este plan permite intercambiar baterías tantas veces como el usuario necesite, hasta alcanzar el límite máximo de energía establecido en su suscripción.

Estos planes ofrecen distintas opciones de suscripción que van desde aproximadamente 250 hasta 2.800 kilómetros mensuales, ajustándose así a las necesidades de cada usuario, desde quienes realizan trayectos regulares entre su hogar y su lugar de trabajo o estudio, hasta aquellas personas que lo utilizan por trabajo; desde emprendedores hasta empresas de logística de última milla, facilitando así el acceso a la electromovilidad.

En enero de este año, Copec anunció una alianza estratégica con Gogoro, empresa taiwanesa pionera en intercambio de baterías para vehículos de dos ruedas, para traer esta tecnología a Chile y Colombia, donde ya opera a través de su filial Terpel.

Las motos

"Como Grupo Kaufmann estamos entusiasmados de ser el distribuidor oficial de las motos eléctricas Gogoro en Chile. Con distintos modelos que se ajustan a las necesidades de los usuarios urbanos de motocicletas como la Gogoro 2 Plus, Premium, Delight, Super Sport y Jego los usuarios podrán desplazarse de manera ágil y sin emisiones, aportando a un transporte más ecológico y eficiente en nuestro país," comenta Cristian Contreras, Gerente de Estrategia y Desarrollo del Grupo Kaufmann.

Si bien, Gogoro es la marca con que este ecosistema de intercambio de baterías llega a Chile, existen más de 10 marcas cuyas motocicletas son compatibles con esta tecnología, cuyo desembarco en Chile se espera durante los próximos años.