



ELECTROMOVILIDAD: EXPERTOS ANALIZAN EL CAMINO Y LOS RETOS PARA CUMPLIR LAS METAS LOCALES



La política adoptada tras la realización de la COP26 establece a la electromovilidad como su eje principal y apunta al 2035 como su año clave. Sin embargo, los expertos afirman que aún existen retos respecto a la infraestructura de carga a lo largo del país, lo que dificulta el cumplimiento de las metas establecidas. POR SOFÍA PREUSS

Tras la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP26), en 2021, Chile lanzó su Estrategia Nacional de Movilidad, con la meta de que para 2035 el 100% de las ventas de vehículos livianos, medianos y de transporte público, además de maquinaria de gran tamaño, sean cero emisiones, en un país donde el transporte representa el 25% de las emisiones de gases de efecto invernadero, según cifras del Ministerio de Energía.

¿Cómo ha evolucionado la electromovilidad en el país y cuáles son los desafíos para lograr la meta de su masificación? Fue lo que analizaron distintos actores de la industria, a partir de una revisión al camino recorrido en los últimos tres años y considerando que, según el informe de octubre de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), en lo que va del año se han vendido 14.083 unidades con motorizaciones de cero y bajas emisiones, lo que representa un incremento de 98,2% frente al mismo lapso del año anterior.

Este año, en un contexto de caída en las ventas de cero

kilómetros, existe un crecimiento en vehículos de nuevas energías y en el caso de los híbridos enchufables y 100% eléctricos, dicho crecimiento los ha llevado a marcar un 1,6% de participación en las ventas, el triple comparado a diciembre de 2023, sostiene el secretario general de ANAC, Diego Mendoza. No obstante, dice que ese crecimiento "todavía es incipiente". Y añade: "Decimos que se trata de una fase de adopción temprana de estas tecnologías y no de masificación, porque para eso lo aconsejable es alcanzar sobre un 5% de participación".

Nudos en la infraestructura de carga

Uno de los elementos clave para que el desarrollo sea seguro y sostenible es la infraestructura de carga, define la jefa de movilidad sostenible e hidrógeno verde de la AgenciaSE, Luz Ubilla. Sin embargo, apunta que su distribución actual, principalmente centralizada, representa un desafío para la electrificación del transporte en las regiones, lo

que destaca "la necesidad de avanzar en una implementación más descentralizada".

El informe de ANAC también revela que entre enero y octubre de 2024 se registró la instalación de 285 nuevos puntos de carga pública (o conectores), pero eso refleja una disminución en el ritmo de implementación de 30% en comparación con el mismo período de 2023.

A nivel de transporte público, la meta del Sistema RED apunta a que la mitad de la flota capitalina sea eléctrica para 2025.

Para la directora ejecutiva de Red Pacto Global Chile (ONU), Margarita Ducci, en este camino de transición hacia la electromovilidad una de las complejidades radica en el costo, ya que los vehículos eléctricos siguen siendo significativamente más caros que los vehículos de combustión interna. "En 2023, el precio de un vehículo eléctrico en Chile rondó entre los \$ 35 y \$ 40 millones, lo

que representa un obstáculo considerable para la mayoría de los chilenos", observa. También coincide en la dificultad de encontrar zonas de carga pública a lo largo del país, altamente concentradas en la Región Metropolitana. "Claramente la falta de una red de carga robusta y distribuida uniformemente limita la adopción de estos vehículos", señala.

A juicio del secretario general de la ANAC, la instalación de cargadores va a tener un crecimiento a medida que la electromovilidad llegue a más lugares. "Se trata de un proce-

o a veces lento, lograr tener los trámites listos para instalar tu cargador. Esto debiese ser tan sencillo como cambiarse de compañía de internet o telefonía. Si no facilitamos estos procesos se va a afectar negativamente la meta del 100% al año 2035", afirma Mendoza.

Desde el Ministerio de Energía adelantan que pronto se implementará una plataforma de interoperabilidad de redes de carga junto con la actualización de la aplicación EcoCarga, lo que ofrecerá información dinámica para entregar mayor certeza a los

usuarios sobre los servicios de carga pública disponibles. "Estas iniciativas, junto con la baja progresiva de precios y el crecimiento del mercado, demuestran que las barreras existentes no solo están identificadas, sino que ya están siendo abordadas con acciones concretas que garantizarán un avance sostenido", enfatiza la cartera. "Hoy sigue siendo difíciloso,

dimiento técnico reglado, con certificaciones y controles que el operador debe atender, y se ha sumado un nuevo reglamento de interoperabilidad que eleva el nivel de exigencia hacia los instaladores", indica, y apunta que el foco debería estar puesto en acrecentar las redes de carga pública y en los domicilios particulares.