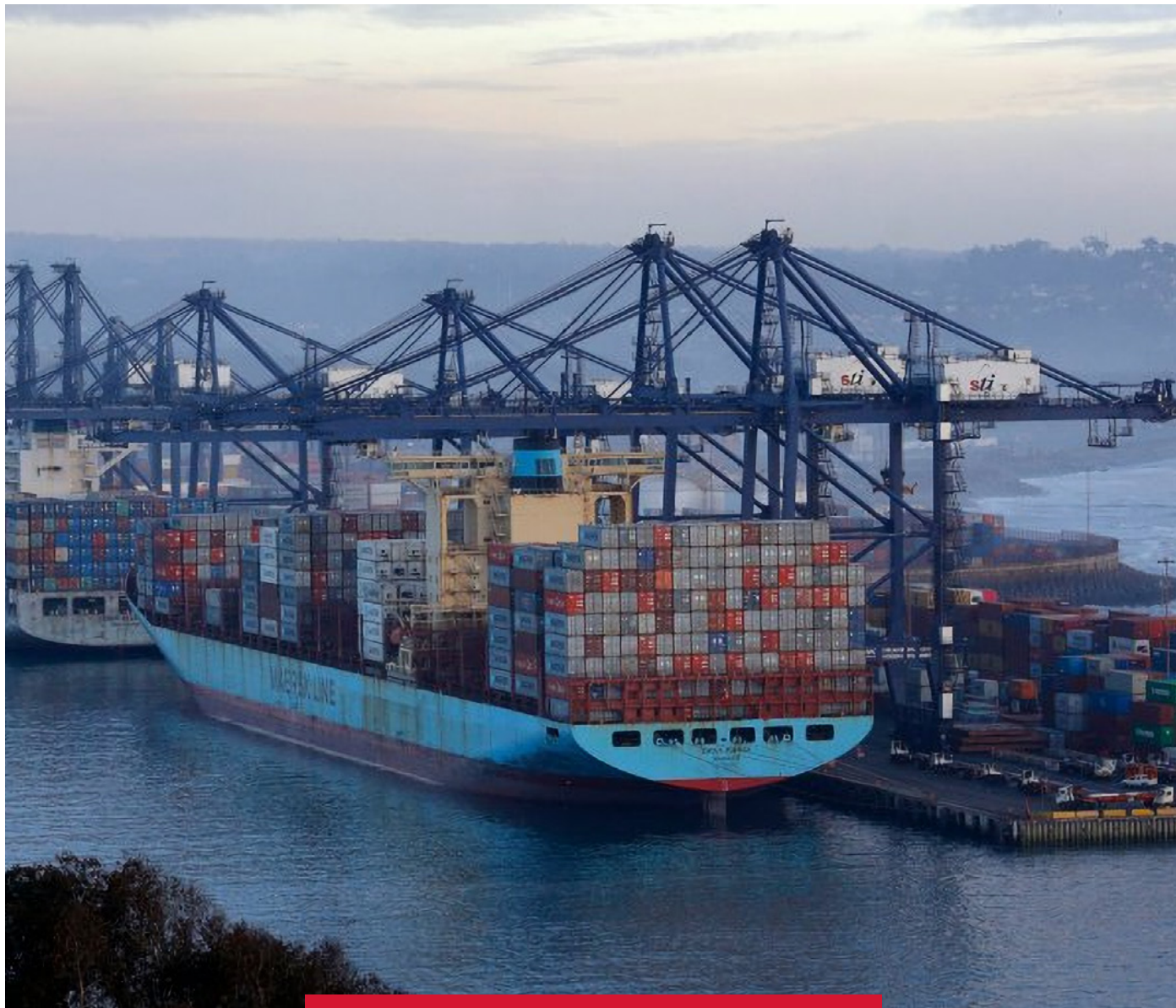


Diputados de Valparaíso celebran interés de EE.UU. en el Puerto de San Antonio: "Hay que buscar relación del mayor beneficio mutuo"



La llegada a Chile de una delegación de capitales estadounidenses que evaluará la posibilidad de llevar a cabo un **proyecto de modernización en el Puerto de San Antonio** fue bien recibida por diputados del Distrito 7 de la zona costera de la Región de Valparaíso, quienes aplaudieron la medida que, además, sería apoyada por un banco. Vale tener en cuenta que esta acción cobra fuerza luego que el pasado jueves 14 de noviembre entrara en operaciones el **megapuerto peruano de Chancay**, cuya propietaria y administradora es la empresa Cosco Shipping Chancay Perú,

Puranoticia.cl tomó contacto con parlamentarios del Distrito 7, que contempla las comunas costeras de la región de Valparaíso, incluida San Antonio, quienes destacaron las intenciones de inversores estadounidenses de llegar a suelo chileno a evaluar la factibilidad del plan.

que tiene como máximo accionista a la firma estatal china Cosco Shipping Ports Limited. La presencia del gigante asiático en el vecino país ha generado preocupación en Estados Unidos, quien **espera contrarrestar esta medida con una mayor presen-**

cia en el cono sur del continente a través de una fuerte inversión en Chile. Para ello, se espera que la delegación del país norteamericano viaje en las próximas semanas a San Antonio para evaluar la posibilidad de materializar una iniciativa de modernización.

Las conversaciones entre Chile y Estados Unidos comenzaron en septiembre, en el marco de las rondas anuales de diálogo en Washington DC. Pero a diferencia de lo que ocurre en estas citas, donde es el embajador para los Asuntos del Hemisferio Occidental, Brian Nichols, quien asume el protagonismo de las mismas; **esta vez fue el subsecretario del Departamento de Estado, Kurt Campbell**, quien lo hizo, lo que da cuenta de la importancia que tiene esta iniciativa en San Antonio para la Casa Blanca. Bajo este contexto, **Puranoticia.cl** tomó contacto con **Diputados del Distrito 7**, que contempla todas



mente abordado por la autoridad de nuestro país y este proyecto emblemático no siga estando estancado".

Cabe señalar que Puranoticia.cl también contacto a un especialista en materia portuaria, el ingeniero civil y consultor experto en infraestructura, Felipe Ulloa, quien expuso que **"la única alternativa o salvación es que Estados Unidos pueda invertir en el Puerto de San Antonio y, de esa forma, volver a ser competitivo. El Puerto de San Antonio está olvidado, no ha habido crecimiento y Chancay puede destruir la economía nacional.** Desde ese punto de vista, hay que tomar la oferta de Estados Unidos y construir un puerto de gran escala en San Antonio y en el contexto portuario de Chile, considerando también Valparaíso como otra zona de descarga importante".

Vale hacer presente que durante esta semana se llevará a cabo una reunión de coordinación entre los dos países para poder fijar una fecha definitiva para la llegada de los posibles inversores del país norteamericano a suelo chileno.

las comunas costeras de la región de Valparaíso, incluida San Antonio.

En primer lugar, la diputada Camila Rojas (FA) comentó que **"el interés en invertir en Chile tiene que ser monitoreado con especial ahínco e interés, en este caso y al tratarse de materia portuaria, la autoridad responsable es el Ministro de Transporte y, por supuesto, la Empresa Portuaria de San Antonio.** En este caso, también es especialmente relevante tener consideraciones geopolíticas, y cómo esto beneficia o afecta las relaciones comerciales de Chile en el mundo". Por el lado de la oposición, el diputado Luis Fernando Sánchez (Republicano) indicó que **"es fundamental que fortalezcamos nuestras relaciones con las democracias de occidente. China es un aliado comercial importante para Chile, pero hoy ellos están operando desde Perú y eso marca, por supuesto, una decisión clara de su parte. Creo que si Estados Unidos tiene interés en invertir en Chile hay que abrirles las puertas y buscar una relación del mayor beneficio mutuo,** y claro, que ojalá sea una relación de Estado que trascienda al cambio político que va a ocurrir en Estados Unidos en unas semanas, teniendo nosotros siempre como foco nuestra proyección autónoma y sin intermediarios hacia todos los mercados del Pacífico".

Luego, el diputado Tomás de Rementería (PS) señaló a Puranoticia.cl que **"es una muy buena noticia que Estados Unidos esté mirando a los puertos de la región de Valparaíso, especialmente San Antonio. Hemos sabido también que otros países como Emiratos Arabes o del medio oriente están mirando con atractivo la opción tanto de Valparaíso como de San Antonio.** Tenemos que comprender la región de Valparaíso como un gran megacomplejo portuario que

incluya estos dos puertos marítimos más el puerto terrestre de Los Andes. Entonces creo que es una muy buena noticia que estén mi-

el megapuerto de San Antonio como una puerta de entrada a Chile y Latinoamérica, y espero que aquello pueda ser debida-



rando inversores extranjeros hacia Chile. Creo necesario que la región se potencie y su futuro sea totalmente logístico y portuario".

En tanto, el diputado Tomás Lagomarsino (Radical) planteó que **"todo lo que traiga desarrollo económico para Chile es una buena noticia, sobre todo considerando que el mes pasado el Imacec fue de 0% y que se tuvo que disminuir la proyección de ingreso fiscal para el próximo año, que disminuye la cantidad de recursos para empujar políticas públicas en nuestro país, que mejoren salud y educación, entre otras materias. Por ello, es una buena noticia que Estados Unidos esté interesado en promover**

