

UBICADOS EN LA RUTA FRONTERIZA MINAS-ÑUBLE

Dos nuevos puentes mecánicos en San Fabián estarían listos durante el verano del 2025

Los viaductos tienen por objetivo entregar conectividad a los sectores de Los Sauces y Las Truchas. Obras están enmarcadas en el plan de emergencia tras las lluvias del año pasado.



DIEGO CHACANA
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: MOP

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) de Ñuble confirmó la instalación de dos puentes mecánicos en la comuna de San Fabián de Alico, enmarcados en el plan de emergencia tras las inundaciones por los intensos sistemas frontales del año pasado en la zona.

Los viaductos están contemplados en los sectores de Los Sauces y Las Truchas, generando una conexión que antes no existía y que ahora permitirá beneficiar a más de 30 familias en ambas localidades.

En el caso de Los Sauces, este se instalará precisamente en el

río Los Sauces, dejando detrás el antiguo sistema de cruce que tenían los habitantes: un pequeño carro colgante. Mientras que en Las Truchas, el puente se construirá sobre el estero del mismo nombre, a unos 7,5 kilómetros de Los Sauces. Ambos estarían listos durante el verano de 2025.

Celeste Maureira ha sido parte fundamental en las conversaciones para la instalación del puente en el sector de Los Sauces. Ella es vecina de la zona y explica que “al fin se va a acabar el aislamiento de las personas”.

“Solo viajaban a caballo y en invierno en un carro colgante que también está a un costado. Será mucho mejor para darnos conectividad”, sostiene.

Precisamente, esto responde a una necesidad de conectar a las comunidades luego de las inundaciones, ya que ambas quedaron totalmente aisladas en los eventos de 2023. Fue en ese marco, y tras la petición de las familias, que el MOP Ñuble decidió instalar ambos puentes mecánicos y dar conectividad a estas zonas que históricamente han sido dejadas atrás.

Mayor conectividad

La información que fue confirmada por el seremi (s) de Obras Públicas en Ñuble, Roberto Missene, explicando que las obras están enmarcadas en los “trabajos de emergencia en la ruta N-313 Los Mayos- El Roble en la zona cordillera de San Fabián”.

Puentes son los primeros que se instalan en ambos ríos, los que antes eran veadeados.

Paso fronterizo

El beneficio principal de estos dos puentes lo recibirán las familias que viven en dichos sectores, pero también se proyectan para ser utilizados por los turistas en el futuro paso fronterizo Minas-Ñuble, que unirá la región con Argentina. Además, ambos puentes no serían afectados por el futuro Embalse Nueva La Punilla, ya que estarían por sobre la cota del agua proyectada.

“Se trata de una obra que busca mejorar el estado actual del camino a lo largo de 10,2 kilómetros, con aplicación de material pétreo”, explicó la autoridad.

Es en ese sentido que “además, agregamos una modificación de la obra que nos permitirá conectar la actual ruta N-31 con el término de la ruta N-313 en el sector de El Roble, ruta que hasta hoy nunca ha tenido conectividad, y para lo cual estamos invirtiendo cerca de \$5 mil millones de pesos”.

Missene agrega que uno de los argumentos considerados tiene que ver con la conectividad y también la seguridad.

“Esto permitirá dar conectividad y seguridad a esta ruta y a las personas que viven en el sector, recordando que este camino sirve como un enlace entre las localidades de Los Sauces y El Roble con los centros urbanos de San Fabián, San Carlos y Chillán, facilitando el acceso de los residentes locales a servicios esenciales, como escuelas, atención médica y oportunidades de empleo. Además, permite el transporte de bienes y productos agrícolas, fomentando la economía local”, finalizó.