

Política

“Significa más de 2 mil 500 millones de dólares en inversión, acá en el Gran Concepción, eso es 350 mil millones de pesos al año”.

“Que tengamos el 92% del financiamiento, habiendo transcurrido sólo una Ley de Presupuestos, yo encuentro que es muy significativo”.

“El próximo año, final del 2025, esperamos concretar efectivamente el Recaudo Electrónico”
Jorge Daza, subsecretario de Transportes

A un año y medio de haber iniciado su trabajo, la iniciativa creada para abordar los problemas de congestión y la calidad en el transporte público en la zona comienza a mostrar sus logros. Avanzar en nuevas licitaciones de obras y en implementar el pago mediante tarjeta en los buses del Gran Concepción serán las prioridades para 2025, aseguró la autoridad.

ASÍ LO SOSTUVO EL SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES, JORGE DAZA, TRAS SU PASO POR CONCEPCIÓN

“El Plan Más Movilidad le podría dar a Chile la primera Región con una planificación estratégica de infraestructura”

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

La séptima reunión del comité ejecutivo que coordina el trabajo del Plan Más Movilidad, que busca superar el retraso en materia de inversión en infraestructura vial y ferroviaria y generar un ordenamiento y mejora en la calidad del transporte público en el Gran Concepción, fue diferente por varias razones.

Primero, fue la última vez en la que participaron una serie de autoridades en esta instancia, como fue el caso de la entonces delegada presidencial Daniela Dresdner, quien renunció a su cargo para quedar habilitada para competir por un cupo en las elecciones parlamentarias del próximo año.

También fue la última participación del alcalde de San Pedro de La Paz, Javier Guíñez, quien perdió la reelección ante Juan Pablo Spoerer; y aparecieron algunos rostros nuevos como los electos alcaldes de Santa Juana y Penco: Ángel Castro y Rodrigo Vera, respectivamente, quienes asistieron a la cita.

Y además fue un encuentro donde primó el buen ánimo dado que tras un año y medio de trabajo se comienzan a ver los resultados de haber logrado coordinar los esfuerzos de los ministerios de Transportes, Obras Públicas, Vivienda y Urbanismo, Desarrollo Social y Familia, Hacienda y Medioambiente, Gobierno Regional, Delegación Presidencial y municipios para priorizar, destrar y articular decenas de proyectos de infraestructura y transportes en la zona, para materializarlos en el menor tiempo posible.

En este contexto el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, quien lidera este Plan, conversó con Diario



FOTO: DPR BIO BIO

Concepción, sobre estos pasos dados hacia las soluciones en materia de conectividad y transporte público para el Concepción Metropolitano, calificando este Plan como una innovación única en el país.

-¿Cuál es su balance del Plan y sus efectos en el corto y mediano plazo para el Gran Concepción?

-Yo quisiera quedarme desde el

punto de vista de lo que fue la séptima sesión del Plan Más Movilidad, con este 92% de inversión de la cartera de proyectos, de un total de 29 que ya cuenta con financiamiento asegurado.

Porque eso significa más de 2 mil 500 millones de dólares en inversión, acá en el Gran Concepción, eso es 350 mil millones de pesos al año,

durante siete años, que es como tener 7 programas Biovías en funcionamiento, (uno por año) lo que da, en definitiva, una solución muy importante y muy significativa a la infraestructura en general del Gran Concepción.

-¿Es decir, que la coordinación generada entre los distintos organismos del Estado y priorizar in-



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



JORGE DAZA en su rol de subsecretario ha tenido la coordinación del Plan.

29 proyectos

Forman parte de la cartera del Plan Más Movilidad hoy. De ellos el 92% tiene su financiamiento asegurado, sostuvo el subsecretario de Transportes.

versiones ha dado resultados?

-Hablábamos en la reunión que es tan importante el Plan Más Movilidad que le podría dar a Chile, la primera Región, con una planificación estratégica de infraestructura y un diseño que esté detrás de la movilidad de la carga, de las personas y de la economía al interior de ella.

Eso es muy significativo y es producto del gran esfuerzo que han hecho tanto el gobierno regional, el gobierno nacional, la delegación presidencial y los municipios en ponerse a disposición de un Plan que le solución y le mejore la calidad de vida a los ciudadanos y ciudadanas de las comunas que forman el Gran Concepción.

Y respecto a esos 8% de proyectos que faltan, incluyendo el que le acabo de plantear ya.

Este 92% no significa que nosotros hayamos abandonado el resto de los proyectos, sino que lo que estamos haciendo es informar el avance que tenemos en la séptima sesión que es de un 92% de los proyectos con ya financiamiento definitivo. Lo que asegura la continuidad de esos proyectos en tanto las licitaciones y la posterior construcción de cada uno de los proyectos.

¿O sea, no hay que estar tan ansiosos?

-Evidentemente. A un año y medio del inicio del Plan de Movilidad que tengamos el 92% del financiamiento, habiendo transcurrido sólo una Ley de Presupuestos, yo encuentro que es muy significativo. Y nos queda tiempo aún para poder seguir comprometiendo los recursos para avanzar con esos otros proyectos que todavía no tienen financiamiento definitivo.

-Usted aseguró que el recaudo electrónico o pago mediante tarjeta del valor del pasaje en los taxibuses de la zona será una realidad a fin de 2025 ¿será el Estado entonces quien administre dicho sistema y no los empresarios de la zona, como pretenden ellos?

-Nosotros creemos que es una responsabilidad del Estado la administración de los recursos del transporte público, porque aquí hay subsidios que están detrás de la mejora del sistema y, por tanto, creemos que es una responsabilidad del Estado el poder contar con una licitación que le dé transparencia y viabilidad a este proyecto que es tan significativo y que es una mejora concreta en la calidad de vida de los ciudadanos y de las ciudadanas que usan el transporte público en la zona.

Y también de los choferes, porque, finalmente, detrás del efectivo

implementar es las licitaciones de recaudo electrónico (pago de la tarifa) en el resto del país. Esto es, la posibilidad que se avance rápidamente teniendo el recaudo electrónico en servicios interconectados, es decir, aquello que también está en la Región Metropolitana, que son estos pasajes integrados o integración móvil.

¿Y esa integración tarifaria entre los servicios de transporte público en la zona es una aspiración? ¿cree usted que podrán alcanzar a implementarlo en este gobierno?

-Esto es una mejora incremental: incorporamos el Perímetro de Exclusión que nos entrega herramientas de fiscalización sobre la frecuencia, el horario y los recorridos de los buses.

Posteriormente vamos a incorporar el Recaudo Electrónico (pago con tarjeta de la tarifa) que mejora en ese sentido la seguridad y la calidad de vida de los pasajeros y también de los choferes

Y finalmente, tenemos que llegar hacia la Integración Tarifaria de los distintos modelos de transporte que funcionan en la zona.

Evidentemente que necesitamos incorporar ahí la Integración Tarifaria con el Biotren y con otros sistemas, como por ejemplo, el teleférico que esperamos tener en funcionamiento en el futuro.

Por eso digo, son pasos incrementales: ya concretamos el Perímetro de Exclusión; el próximo año, final del 2025, esperamos concretar efectivamente el Recaudo Electrónico (pago con tarjeta del pasaje) y quedará para el futuro, la discusión también de la Integración Tarifaria.

¿Y en el caso del estudio del proyecto para un teleférico en Talcahuano, eso sigue avanzando, dijo?

-Usted bien sabe que existe un proyecto que estaba analizando la viabilidad de la creación de un teleférico que una los cerros de Talcahuano. Eso es un proyecto muy innovador respecto de sistemas de transporte en nuestro país. Ese proyecto está avanzando en las próximas semanas debiéramos tener los resultados de ese estudio y finalmente también con posterioridad el como se pueda financiar un proyecto de esa envergadura son cuestiones que tienen que también avanzar en esta etapa.

Entonces, hoy día se está realizando el estudio finalmente con posterioridad se tendrá que analizar de dónde salen los recursos para la construcción si es que el estudio arroja que efectivamente es viable de realizar un proyecto de esas características.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion.cl
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: MOP BIO BIO

