



Canciller reconoce que Chancay plantea un desafío a Chile

El ministro de Relaciones Exteriores, Alberto van Klaveren, dijo que el megapuerto de Chancay en Perú, único por su tamaño, estándares y modernas prestaciones en Sudamérica, no supone "necesariamente" una amenaza para la tradicional hegemonía portuaria de Chile, aunque admitió que "plantea un desafío importante".

La obra, construida con capital y tecnología china, fue inaugurada el jueves en el marco de la reunión de líderes de APEC, en Lima.

Se trata de un puerto que, como señaló meses atrás el Ejecutivo del país vecino, "convertirá al Perú en el primer centro logístico del Pacífico en Latinoamérica".

Entre sus características, destacan la opción de recibir embarcaciones de 18.000 TEU, consideradas las más grandes del mundo, y su situación estratégica, a 80 kilómetros del norte de Lima, lo que reducirá los días de navegación.

Chile tiene 39 puertos comerciales que, de una u otra manera, se verán afectados por una gran infraestructura que ha supuesto una inversión de US\$3.500 millones liderada por la empresa china Cosco Shipping, transnacional que opera en 570 terminales de 140 países.

En Brasil, el canciller reconoció que "no es necesariamente una amenaza, pero obviamente plantea un desafío importante y significa que, justamente, debe acelerarse la ampliación de nuestros puertos, sobre todo del puerto de San Antonio".