



# Desde pasajeros a administradores, denuncian inseguridad en este tipo de recintos: Comercio ambulante y delincuencia marcan el deterioro que afecta a terminales de buses a lo largo del país

La falta de iluminación y la proliferación de puestos de venta informal en los perímetros confluyen en recintos que lucen deteriorados o esperan hace años por una renovación.

DAVID JAIMÉ

El 8 de noviembre fue formalizado un hombre en situación irregular en el país por apuñalar en varias ocasiones a un perro al interior del terminal de buses de Antofagasta. El hecho da cuenta del ambiente de inseguridad que se vive al interior de varios de estos recintos en el país, como también en su entorno, caracterizado por el comercio ambulante, falta de iluminación y microtráfico de drogas.

Para el presidente de la Cámara de Comercio de Antofagasta, Antonio Sánchez, "hay una situación de inseguridad que se viene desatando de forma permanente al interior y aún más en los alrededores del terminal. Hay mucho comercio ambulante, tráfico, pero las autoridades han hecho poco, pese a que se les ha planteado. Esperemos que con el cambio de alcalde esto mejore".

"En el día no es tanto, pero cuando se viaja de noche —que en teoría es más cómodo—, el entorno es muy inseguro y si alguien no te viene a buscar, da bastante miedo", cuenta Fernanda Valdivia (18), quien por estudios debe viajar en bus entre Antofagasta e Iquique.

Una realidad que vive de cerca el presidente de la junta de vecinos La Puntilla, de Iquique, ubicada en el sector del Terminal Rodoviario Municipal de la misma comuna, Jorge Miranda, quien relata que las calles angostas y poca luminosidad acentúan la sensación de inseguridad: "El sector se ha llenado de inmigrantes irregulares que venden como ambulantes; se le hace un flaco favor al turismo".

El alcalde de Iquique, Mauricio Soria (Ind.), dice que actualmente está en curso un estudio de prefactibilidad para definir



**INSEGURIDAD.** —En Iquique, la poca luminosidad acentúa la sensación de inseguridad. Además, el sector luce repleto de comercio ambulante.

“Hay una situación de inseguridad que se viene desatando de forma permanente al interior y aún más en los alrededores del terminal”.

**ANTONIO SÁNCHEZ**  
PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO Y TURISMO DE ANTOFAGASTA

un nuevo sector para el rodoviario, "porque el actual no es un terreno nuestro". Por otra parte, asegura que "se han instalado más cámaras de televigilancia y han solicitado a la dirección de prevención y seguridad mayor presencia en el sector y controlar el comercio ambulante". En el lugar, eso sí, no se observan mayores medidas.

“Producto del comercio ambulante frente al terminal y en los alrededores, se transformó en un lugar tremendamente inseguro”.

**PATRICIO AMPUERO**  
PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO Y TURISMO DE PUERTO MONTT

Más al norte, en Arica, el terminal de buses nacionales comparte el mismo sector con el internacional y también confluyen problemas de inseguridad y narcotráfico. Aunque los delitos han bajado temporalmente por el corte de la Ruta 5, el presidente de la Cámara de Turismo local, Ricardo Jorquera, cuenta que "la inseguridad es algo que



**SEGURIDAD.** —En el terminal de Talca han comenzado a trabajar en conjunto con Carabineros para controlar la delincuencia.

ha sido permanente y hay que tener en consideración que la vía terrestre es la única forma de moverse en las ciudades del norte, ya que no tenemos vuelos interregionales".

## El peso del crimen organizado

Pero los problemas en los terminales no solo se dan en el extremo norte. En Talca, el gerente de Operaciones del Terminal de Buses, José Vera, dice que trabajan con Carabineros para controlar la seguridad al interior del recinto, incluido un sistema de cámaras, pero que "en el exterior se ve un desorden tremendo con respecto al comercio ambulante, pero ya ese es otro ámbito, en

el que se ha hecho el reclamo correspondiente a la autoridad".

Algo similar sucede en Puerto Montt, donde Patricio Ampuero, presidente de la Cámara de Comercio y Turismo local, apunta que "producto del comercio ambulante frente al terminal y en los alrededores, se transformó en un lugar tremendamente inseguro. Hay narcotráfico en los alrededores y lamentablemente empezó a

ingresar ahora al terminal. Hay bandas que están trabajando dentro".

Cuenta que el terminal debe cerrar en las noches: "La administración ha pedido en innumerables ocasiones que haya intervención, pero para esto se necesita una acción coordinada con la Delegación, la fiscalía y seguridad municipal".

**SIN SOLUCIÓN**  
Luego del estallido de 2019, el comercio ambulante prolifera sin mayor control en los terminales y sus alrededores.