

La única Planta de Pirólisis ya está en marcha

Es la primera entre las regiones de Atacama y Coquimbo, y hará desaparecer los neumáticos, generando una serie de materias primas para otros procesos productivos. Su personal será de 18 funcionarios, entre operación y administración.



Fue en diciembre pasado cuando se autorizó la Planta de Pirólisis en el sector El Peñón de Coquimbo, la primera entre las regiones justamente de Atacama y Coquimbo. Meses después fue inaugurada con la presencia del ministro de Economía, Nicolás Grau.

Una planta que está en la línea de la Ley REP (Responsabilidad Extendida al Productor) y de la economía circular, han destacado en reiteradas ocasiones autoridades de go-

bierno. Para Mauricio Gómez, gerente general y socio mayoritario del grupo empresas El Peñón, hoy es una realidad.

«Cuando entramos al proceso de permisos, fue algo más de un año. Pero desde que parte la idea, que fue en febrero de 2022, me acuerdo claro. Y meses después, en julio, se crea la empresa legalmente y en noviembre empieza...».

Hasta la semana pasada se encontraba en un proceso de marcha blanca, «por

cuanto se han realizado varios procesos para ir corrigiendo temas de la propia instalación, pero también conociendo la planta», reconoce.

Sin embargo, desde hoy se encuentra operativa y su función es la revalorización de

neumáticos mineros y urbanos en desuso, y con ello dar el vamos a una iniciativa inédita para el norte chico del país, por cuanto es la sexta en iniciar funciones a lo largo del país.

«Ya tuvimos una licitación importante y nos vamos a hacer cargo de 2.500 toneladas de neumáticos urbanos, en una licitación de

un sistema de gestión, con 500 toneladas anuales a contar de ahora», agrega.

Para explicar el proceso, como ejemplo, dice que tiran hasta 10 y 12 toneladas a un tambor, para ir evaluando cómo se comportan las conexiones - si no existe fuga- y si estas son las correctas y están funcionando bien, entonces todo se va adecuando.

APORTE AL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

Como planta reciben cerca de 460 toneladas de neumáticos mineros, con un proceso de neumáticos urbanos y después, cuando hace hasta 12 o más toneladas, comienza el proceso de combinaciones de neumáticos urbanos con mineros.

Explica Gómez que en la composición existen neumáticos urbanos que son de una muy baja calidad y otros que son extraordinarios.

«Hay neumáticos que se traen de un país cualquiera, que acá en Chile se venden en 30 o 40 mil pesos, pero también hay otros neumáticos con la misma medida que se venden a 3 o 4 veces más. Y eso tiene que ver, entre otras cosas, con la calidad de los materiales con los cuales se hace el neumático. Así que debes ir calibrando la planta, porque tú no echas solo neumáticos de baja calidad o neumáticos de buena calidad, sino que metes una mezcla de neumáticos y tienes que ir buscando cuál es el balance óptimo.»

También se debe ir buscando cuál es el comportamiento óptimo de la planta para sacar la mejor calidad del producto, «y justamente eso ya lo pasamos, así que en este mes empezamos a trabajar continuo».

En concreto, el próximo mes, como advierte, entrarán en régimen total con personal capacitado. En total 18 personas, entre operación y administración.

Claro que la idea de tener una planta y luego inaugurarla para el reciclaje de neumáticos en desuso, no fue de un día para otro. Algunos años debieron pasar.