



Sistema portuario local está listo para la temporada récord de exportación de cerezas

Este año, los concesionarios STI y DP World San Antonio harán un total de 22 embarques de cherries, cinco más que en el periodo anterior.

Crónica
 cronica@lidernsanantonio.cl

Ejecutivos de las empresas integrantes de la Comunidad Logística de San Antonio (Colsa), en conjunto con Frutas de Chile y la Empresa Portuaria San Antonio (Epsa), realizaron esta semana una reunión para coordinar las acciones necesarias para enfrentar con éxito la nueva temporada de exportación de fruta fresca, que comienza en los próximos días y que promete un crecimiento sin precedentes en los envíos de cerezas.

Con un aumento proyectado del 59% en los envíos a nivel nacional respecto al año anterior, esta temporada se perfila como una oportunidad histórica para el sector exportador de cerezas, especialmente hacia el mercado chino, donde este fruto es altamente demandado para las celebraciones del Año Nuevo.

TODOS ALINEADOS

Rodrigo Gallardo, secretario general de Frutas de Chile, destacó la importancia de este crecimiento para el sector. "Estamos ante una temporada de gran oportunidad, pero también de importantes desafíos logísticos. El volumen proyectado de cerezas y otras frutas exige que todos los actores logísticos estén alineados para cumplir con la demanda de los mercados internacionales", afirmó durante la reunión realizada en modalidad telemática con las empresas de Colsa.

Pilar Larraín, gerente de Colsa, subrayó que los preparativos incluyen una colaboración integral que ha sido la base del trabajo logístico de esta entidad en los últimos años. "Esta reunión nos permite analizar, junto a todos los actores involucrados en la ex-



EN EL PUERTO DE SAN ANTONIO, LAS CEREZAS SON EXPORTADAS A TRAVÉS DE LOS CONCESIONARIOS STI Y DP WORLD.

22

embarques de cerezas despacharán los concesionarios STI y DP World en las próximas semanas.

59

por ciento de aumento a nivel nacional se espera para la próxima temporada de cerezas.



EL MERCADO CHINO ES EL PRINCIPAL DESTINO DE LAS CEREZAS CHILENAS.

portación de fruta fresca, las proyecciones de volúmenes de Frutas de Chile, especialmente de cerezas, uvas y arándanos. Es un momento clave para conocer los avances en la preparación del puerto de San Antonio y sus concesionarios STI y DP World, así como de navieras, depósitos, transportistas y servicios fiscalizadores", indicó.

La coordinación busca anticipar requerimientos y prever contingencias du-

rante la temporada. "Planificar cada proceso de la mejor manera posible es esencial para lograr una exportación exitosa a través del puerto de San Antonio", agregó la ejecutiva.

ROL DE EPSA

En ese contexto, Epsa avanza en dos importantes iniciativas. Primero, la implementación del regulador de frecuencia integrado con la Plataforma Logística Internacional de San

Antonio (Plisa), y segundo, el logro de una disponibilidad portuaria superior al 90%, que permite un control preciso de los parámetros operacionales.

"Este resultado es fruto del esfuerzo constante del equipo portuario, respaldado por estudios de maniobrabilidad, tecnologías avanzadas y el uso de herramientas de coordinación, posicionándonos de manera óptima para enfrentar la nueva tempora-

da", explicó Ramón Castañeda, gerente general de Epsa.

Castañeda resaltó además que el puerto de San Antonio es un pilar estratégico en la cadena logística de exportación de cerezas. "Nos hemos preparado junto a nuestros colaboradores, concesionarios, transportistas, servicios públicos y agencias de aduana para garantizar una operación eficiente y sin contratiempos en una



Nos hemos preparado (...) para garantizar una operación eficiente y sin contratiempos en una temporada de cerezas que será histórica para Chile",

Ramón Castañeda, gerente general de Epsa

temporada de cerezas que será histórica para Chile. El puerto de San Antonio, a través de los concesionarios STI y DP World San Antonio, despachará un total de 22 embarques de este fruto, sumando cinco más que la temporada 2023-2024, lo que significa un logro muy importante para ambos terminales, pues reafirma la confianza de las líneas navieras y nos permite ofrecer seguridad y eficiencia al sector exportador y a los productores agrícolas", recalcó.

INNOVACIÓN

Los concesionarios STI y DP World también están preparados para la temporada. STI finalizó la ampliación de su parque de torres reefer, incrementando a más de 2.600 las conexiones de contenedores refrigerados, lo que garantiza la mayor capacidad del país en almacenamiento de productos frescos. Por su parte, DP World San Antonio operará el Cherry Express, una ruta clave para el envío directo de cerezas a China, complementada con el sistema de amarre por succión MoorMaster, que asegura mayor eficiencia y seguridad. 🌟