



LA APERTURA DEL MEGAPUERTO SIGUE GENERANDO REACCIONES.

## Chancay: Cámara Aduanera advierte por alza de costos

**COMERCIO.** Asimismo, subrayan que operación tomará más tiempo.

**E**l presidente (s) de la Cámara Aduanera de Chile, Javier León, se mostró preocupado por los efectos que puede tener en el comercio exterior del país la apertura del megapuerto de Chancay en Perú, sobre todo en materia de costos y de tiempo.

“Los puertos chilenos ya son uno de los más caros de Latinoamérica en materia de costos, ya sea logísticos, extracostos y sobrecostos, para poder internar o enviar un contenedor, y con esto se va a acentuar y se van a elevar, más todavía, para la parte de importación”, comentó.

En esa línea, explicó que uno de los motivos es que habrá un doble flete. “Habrá uno que llegue de China a Chancay y otro de allí hacia acá, y a eso hay que sumarle una demora de tiempo, por eso no vamos a tener esa precisión en cuanto al arribo de los productos”, enfatizó.

Agregó que hay clientes que han bajado los contenedores en Callao, Perú, y señalan que se han demorado en traerlos para acá. “Por lo tanto, tenemos el costo que involucra eso con el doble flete, más los movimientos que hay acá y el tiempo de espera”, detalló León, agregando que son varios los factores. Por ello se plantea que es un “desastre”.

En cuanto a plazos, el directivo manifestó que esto comenzará a percibirse al cierre del primer trimestre de 2025. “Pensamos que esto se va a dejar sentir con fuerza en marzo del próximo año, cuando Chancay empiece a operar a toda máquina, tanto en el tema

**“Pensamos que esto se va a dejar sentir con fuerza en marzo del próximo año, cuando Chancay empiece a operar a toda máquina”.**

**Javier León**

Pdte. (s) de Cámara Aduanera

de los costos como en la demora de las mercancías que va a ser mayor”.

Añadió que “el problema es que mucho de lo que consumimos viene de afuera y por eso que ello se va a dejar sentir inmediatamente en la economía, impactando directamente en las personas”.

Subrayó que el país debe acelerar la concreción de infraestructura no sólo en materia portuaria, en Valparaíso y San Antonio, sino que también avanzar en obras que potencien el corredor bioceánico.

### ASOCIACIÓN DE PUERTOS

Desde la Asociación Nacional de Puertos y Borde Costero de Chile (ANCPCH), indicaron que la puesta en marcha de Chancay “pone mayores exigencias a la industria portuaria, sobre todo en Chile, donde la actividad es una de las principales fuentes económicas del país”.

“Ahondamos en la importancia de fortalecer la logística portuaria, que debe contar con sostenibilidad, modernización y eficiencia. (...) Los desafíos para el próximo año y con miras al 2030, principalmente se centran en los tres puntos mencionados”.

CS