

Presentan proyecto técnico del nuevo Complejo Fronterizo Pichachén

Ante presencia de autoridades locales y regionales en un evento en Los Ángeles, la Dirección de Arquitectura reveló detalles de esta obra que ya construye al oriente de la comuna de Antuco.

Nicolás Maureira R.
prensa@latribuna.cl

Una exposición del proyecto técnico del nuevo Complejo Fronterizo Pichachén se realizó recientemente en Los Ángeles, a fin de revelar detalles de esta obra que ya se construye en el sector cordillerano de la comuna de Antuco.

La presentación se efectuó durante la jornada del pasado jueves en el auditorio del Centro Cultural Municipal de Los Ángeles, actividad que estuvo encabezada por la Dirección Regional de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas (MOP) del Biobío junto a la Delegación Presidencial de la Provincia de Biobío, a la que asistieron distintas autoridades tanto locales como regionales.

Al respecto, la ese entonces delegada presidencial provincial, Paulina Purrán, calificó los beneficios que traería esta obra a nivel local y regional.

"Acabamos de finalizar lo que es la presentación de la construcción del complejo fronterizo Pichachén, una edificación que va a estar instalada en la comuna de Antuco en el único paso internacional que tenemos en nuestra región y lo que va a significar esta inversión que supera los 22 mil millones de pesos, que se traducen en una fuente

de empleo, la potenciación del turismo local y eso es lo que estamos resaltando", señaló en un punto de prensa con el Facebook de diario La Tribuna.

Por su parte, el seremi de Obras Públicas de la región del Biobío, Hugo Cautivo, enfatizó que las nuevas instalaciones posibilitarán un mejor confort para los funcionarios que trabajan en pos de garantizar el intercambio entre las dos naciones.

"Este es un complejo que está pensado en el más alto nivel desde el punto de vista de lo que son sus servicios; estamos hablando de un terminal de doble cabeza que incorpora la entrada y salida del intercambio de pasajeros y de carga. En ese sentido, esto permitirá cambiar la actual realidad porque hoy día tenemos un complejo que no ofrece todas las garantías y condiciones necesarias para los distintos servicios como policía, aduana, Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y Policía de Investigaciones (PDI) puedan tener a sus distintos funcionarios prestando adecuadamente la cobertura para poder garantizar el intercambio", sostuvo.

TRABAJOS EN MARCHA

En octubre pasado, durante un acto simbólico en el propio hito fronterizo distante a 77 kilómetros de la localidad de Antuco, las autoridades entre-



LA FOTO DE LA EXPOSICIÓN son de la Delegación Presidencial Provincial de Biobío

garon el terreno a la empresa que construirá el nuevo complejo, dándose así iniciadas las obras.

La edificación de 3 mil 080 metros cuadrados será ejecutada por el Ministerio de Obras Públicas a través de la Dirección de Arquitectura, que actuará como Unidad Técnica. El contrato se inició el 21 de mayo de 2024 con un plazo de 700 días más 55 días de paralización (por la temporada invernal). Se espera que las obras estén listas para el segundo semestre de 2026.

De acuerdo con lo que indica la Dirección de Arquitectura, esta iniciativa de inversión tiene como objetivo construir un complejo fronterizo que haga posible la operación en modalidad de doble cabecera con el personal argentino. Esto significa que las operaciones migratorias, aduaneras y fitozoosanitarias se realicen en dos recintos, tanto de entrada y salida del país.



LAS FOTOS DE LA MAQUETA DIGITAL del complejo son cedidas por Seremi Obras Públicas Biobío.

HISTORIA DEL COMPLEJO

Este proyecto corresponde al único paso oficial reconocido para la región del Biobío. Su inicio de sus funciones data 1998 con una infraestructura no apta para los requerimientos propios de un paso internacional y las condiciones climáticas que imperan en la alta Cordillera.

Asimismo, la Dirección de Arquitectura recalca que en la actualidad no existe infraestructura que cumpla con los estándares mínimos para atender una creciente demanda de pasajeros provenientes de Argentina o que salen desde Chile por el Paso Internacional Pichachén, ya que las instalaciones provisionales iniciales datan de 1998, y posteriormente en el 2000 fueron reemplazadas por cinco módulos en funcionamiento actualmente y que no reúnen las condiciones mínimas necesarias.

Lo anterior -y entre otros motivos-, debido a las condiciones de habitabilidad para los funcionarios de los servicios contralores que funcionan en el complejo; y por insuficiencia para la atención de público que permita realizar una adecuada fiscalización de tránsito de pasajeros, mercadería y/o carga, para la retención de eventuales usuarios infractores.

