



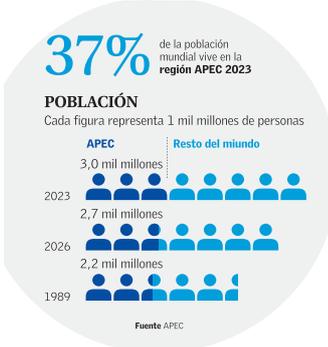
# Cómo está APEC ante el retorno de Trump y el creciente despliegue de China



Los líderes de las 21 economías miembro del Foro de Cooperación Económica Asia Pacífico (APEC) buscan en la cumbre de Perú defender el libre comercio y sus alianzas ante la perspectiva de más aranceles con el regreso de Donald Trump a la presidencia de Estados Unidos. De acuerdo a analistas políticos y expertos en comercio, las esperadas medidas proteccionistas de Trump permitirían a China mejorar su influencia relativa con América Latina.



INFORMACIÓN | J. Aguilera y A. de la Jara • INFOGRAFÍA | N. Herrera y F. Escudero

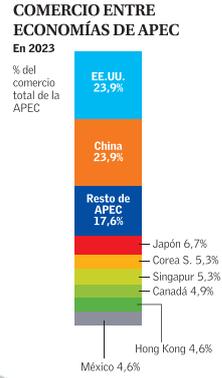
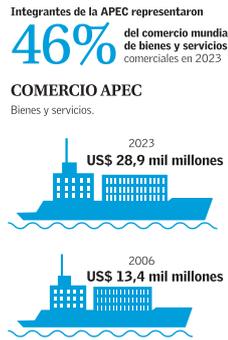
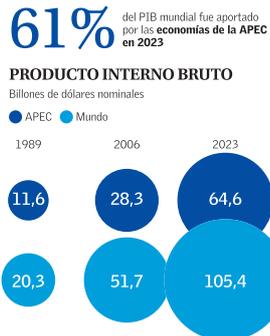


Este tipo de foros cobran especial relevancia, más aún ahora, en que el sistema multilateral se puede ver amenazado con una nueva administración de Trump (...) El fue muy claro en su primera administración en atacar y tratar de debilitar al sistema internacional

**Loreto Leyton**, Directora ejecutiva de la Fundación Chilena del Pacífico

Los beneficios comerciales que significa APEC para Chile son muy evidentes; en 2023, representó un 67,3% de nuestro intercambio total con el resto del mundo y el 76,5% de las exportaciones del país. Desde su ingreso en el foro, en 1994, las exportaciones chilenas a las economías de APEC se han multiplicado 12 veces, con un crecimiento promedio anual de 8,4%

**Alberto van Klaveren**, Ministro de Relaciones Exteriores



## LAS 21 ECONOMÍAS



## Evolución de exportaciones chilenas en APEC



## Principales productos del comercio con APEC (2023)



Nos hemos beneficiado de poder implementar una cantidad de tratados de libre comercio con los países del APEC (...), todavía nos quedan algunas cosas por hacer con Asia, pero en general ha sido tremendamente beneficioso en el desarrollo de nuestro país. Nuestro primer socio comercial es China, que es la segunda economía del mundo, y el APEC ha sido importantísimo

**Luis Schmidt**, Embajador chileno en China

## En el marco de la cumbre APEC, se inauguró un megapuerto en Perú construido y financiado por China

Se espera que el puerto Chancay, de US\$ 3.500 millones, se convierta en un centro importante para el comercio entre América del Sur y Asia, retando la influencia de EE.UU. en la región rica en materias primas y alimentos.



### PUERTO CHANCAY

- El mayor puerto de aguas profundas en América del Sur - 17,8 metros - capaz de recibir los buques contenedores más grandes del mundo
- Se espera que gestione hasta un millón de TEU\* al año

- Chancay - parte de la Iniciativa Cinturón y Ruta de China - reducirá el tiempo de viaje, dos semanas para algunos exportadores
- La firma COSCO Shipping propiedad estatal china tiene 50% de participación, con el 40% en manos de la minera peruana Volcán

\* Número de contenedores medidos en unidades equivalentes a veinte pies

Fuente: Graphic News



La apertura del puerto de Chancay nos muestra que nuestro país debe, con gran urgencia, acelerar la aprobación de iniciativas tan emblemáticas como el Puerto de Gran Escala -que lleva esperando hace una década- para no perder la competitividad. Cerca del 95% de nuestra economía se mueve por mar, a través de los puertos, por lo que esta actividad ha sido la base del crecimiento del país durante los últimos 30 años

(...) Nuestro país pierde capacidad en esta región que representa dos tercios del comercio exterior con el mundo

**Eduardo Frei**, Expresidente de la República