



EN LA MONTAÑA, TERRENOS DIFÍCILES Y TAMBIÉN EN LA CIUDAD

Vehículos que desafían las exigencias en condiciones complejas

En operaciones mineras y en otras industrias las pick-up son la preferencia. Un vehículo de estas características se convierte en un elemento que da más seguridad en condiciones en las que la tracción puede hacerse complicada, y también comodidad al conductor. Por: Germán Kreisel



Los vehículos todoterreno se han caracterizado por la enorme fuerza que son capaces de desarrollar para sortear toda clase de obstáculos. Un atributo tremendamente apetecido por los amantes de la disciplina off road pero por sobre todo por empresas que necesitan movilizar personas y equipos en operaciones mineras.

Vehículos aptos para geografías accidentadas y con dificultades de acceso, y a veces climáticamente complejas. Por eso, las casas automotrices desde ya varios años han puesto a disposición de sus clientes, múltiples opciones en términos de motorizaciones, transmisiones,

niveles de equipamiento, accesorios y, por sobre todo, paquetes de personalización.

En ese sentido, Alberto Escobar, director de Movilidad del Automóvil Club de Chile y experto en seguridad vial de la institución, indica que "más allá de los cambios que han experimentado en su diseño interior y exterior, los avances que han sumado les han permitido potenciar la eficiencia de sus motores para que respondan a todas las necesidades de conducción. Actualmente los fabricantes han apostado por mezclar rendimiento y fuerza. También, el nivel de equipamiento ha ido variando de acuerdo con la

cantidad cada vez mayor de versiones desarrolladas para cubrir las más diversas necesidades".

Hasta hace unos años un vehículo de estas características era sinónimo de gran peso, alto consumo de combustible, estilo rústico, escaso equipamiento y casi nula comodidad en el interior. Hoy, en cambio, el estándar es bastante superior especialmente en los planos del diseño y las innovaciones tecnológicas que incorporan con el fin de incrementar el confort y la seguridad.

En ese contexto, las camionetas 4x4 de alta gama, por lo general, incluyen una amplia variedad de avances, entre los cuales destacan bloqueo de diferencial adelante y atrás; desconexión de las barras estabilizadoras; sistemas de suspensión inteligentes; equipos de seguridad tanto activos como pasivos de última generación; y toda clase de dispositivos de confort.

Vehículos más sostenibles

Sin embargo, la innovación tecnológica ha favorecido enormemente a los consumidores ya que hoy tienen a su disposición mejores productos gracias a que las marcas

"Actualmente los fabricantes han apostado por mezclar rendimiento y fuerza.

También, el nivel de equipamiento ha ido variando de acuerdo con la cantidad cada vez mayor de versiones desarrolladas para cubrir las más diversas necesidades".

ALBERTO ESCOBAR, DIRECTOR DE MOVILIDAD DEL AUTOMÓVIL CLUB DE CHILE.

han apostado por la sustentabilidad, la eficiencia y el confort.

"El desarrollo de modelos cada vez más limpios en términos energéticos y amigables en todos los aspectos tanto para el conductor como para los pasajeros está marcando el futuro de esta categoría. Dentro de este segmento ya podemos encontrar modelos híbridos e inclusive eléctricos, los cuales siguen registrando un sostenido crecimiento a nivel internacional. De hecho, no es ilógico proyectar que en algunos años más estas alternativas puedan dominar el mercado", sostiene el profesional.



SIEMPRE OPERATIVAS

En una empresa o negocio el concepto de "disponibilidad" es muy importante, y el mantenimiento está orientado a que el vehículo tenga una alta probabilidad de que funcione en condición normal cada vez que se requiera. Mientras mayor tiempo esté disponible mayor será la rentabilidad y competitividad de la empresa. Actualmente, el mantenimiento es considerado un factor importante en la economía de una empresa que maneja una flota, por lo que debe ser planificada y ejecutada adecuadamente por personal calificado.

En esa línea, el mantenimiento preventivo periódico es la clave para mantener un vehículo operativo y disponible, y debe estar basado en las recomendaciones del fabricante, ya que con ello se evita altos costos en reparaciones, compra de repuestos y mano de obra, sin dejar de lado el costo productivo por la inactividad del vehículo.