



Inauguran PGE de Chancay y en la zona lamentan retrasos

PUERTOS. Expertos contrastan la concreción del megaproyecto en Perú con el lento avance de las iniciativas de San Antonio y Valparaíso.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

Después de 13 años de desarrollo, ayer, en el marco de una nueva reunión del Foro de Cooperación Asia Pacífico (APEC), se inauguró en Perú el megapuerto de Chancay, que supuso una inversión de US\$ 1.300 millones en lo que es su primer etapa, dispuestos en su mayoría por la empresa estatal china Cosco Shipping.

Más allá de todas las cifras que rodean a este proyecto, incluye, además, el reducir en 12 días el viaje por mar hacia China, el principal socio comercial de la mayor parte de los países de Sudamérica, incluyendo Chile.

Contará al inicio de sus operaciones con cuatro sitios de 1.500 metros de longitud capaces de recibir con holgura a naves de 18.000 Teus. Y hacia el 2032 pretende llegar a 15 sitios en una inversión cerca a los US\$ 3.500 millones.

Frente a esto, en el país y la región han surgido variadas opiniones sobre si esta infraestructura representa o no una amenaza para el comercio exterior de Chile. Pero en lo que sí hay coincidencia es que esto representa un toque de alerta para un tema pendiente desde



EN LA REGIÓN ANALIZAN LOS EFECTOS DE ESTE NUEVO ACTOR.

“El resultado es que tienen el puerto más grande de Sudamérica, mientras que nosotros no hemos desarrollado nada”.

Ricardo Tejada
Gerente general ANA

presionen para tener más in-

“Somos el principal país exportador de cobre del mundo y tenemos grandes temporadas de frutas, (...) nuestros puertos no pueden seguir como están”.

Leopoldo Santibáñez
Académico PUCV

pre un puerto más grande cer-

US\$ 1.300

millones es la inversión contemplada en la primera parte del proyecto portuario.

fin, podemos decir que nuestros puertos también pueden seguir ese ejemplo, y fundamentalmente la Región, con los proyectos de San Antonio y Valparaíso”, dijo el experto.

Agregó que para ello “se deben implementar las reformas que están haciendo mucho tiempo en manos de los legisladores y que permiten esta agilidad, en lo técnico y en lo medioambiental, es decir, que puedan facilitar que los estudios no duren dos o tres años”.

Recordó el rol que cumple en la logística del país el transporte marítimo. “No voy a decir que copiamos lo que hace Perú, pero sigamos este paso virtuoso de poder implementar este tipo de desarrollos en espacios claves para el comercio internacional como son los puertos”.

UNA MIOPÍA

En cuanto al efecto de Chancay, apuntó que “desde un punto de vista hipotético, a un exportador hasta le podrían