



Funcionarios reclaman por mejoras salariales y de infraestructura Aeropuertos: trabajadores de DGAC anuncian nueva “ralentización” de servicios desde este mediodía, si no llegan a acuerdo con el Gobierno

Aerolíneas plantean que “un grupo de presión que infringe la ley en forma evidente, mantiene una posición de fuerza que afecta a decenas de miles de personas”.

MACARENA CERDA M.

Una reunión que se extendió por más de siete horas sostuvieron ayer representantes de los gremios de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) con personeros del Ministerio de Hacienda para abordar los puntos de conflicto que detonaron el miércoles en la “ralentización” del servicio en los aeropuertos del país, lo que derivó en vuelos cancelados y extensas esperas.

Los funcionarios reclaman por presuntos incumplimientos

laborales por parte del Ejecutivo, incluidos el pago de un bono de fiscalización y mejoras de infraestructura.

Anoche, tras la reunión, Erick Soto, presidente de la Asociación Nacional de Especialistas en Seguridad Aeroportuaria (Anesa), sostuvo que volverán a conversar hoy con el Ejecutivo. Y anticipó que “habrá ralentización desde las 12:00 horas, si no llegamos a acuerdo en la mañana”.

Ayer, como parte del plan de contingencia, la concesionaria Nuevo Pudahuel sostuvo que

“debido a una nueva movilización anunciada por gremios de la DGAC, recomendamos a quienes tienen viajes programados para este viernes 15 de noviembre, revisar las condiciones del vuelo con su aerolínea y solo concurrir al Aeropuerto de Santiago si su viaje ha sido confirmado”.

El operador del recinto añadió que “para los pasajeros con vuelos confirmados, sugerimos llegar con al menos tres horas de antelación al horario de salida en vuelos nacionales y con cuatro horas de anticipación a los vuelos interna-

cionales, en el caso de registrarse demoras en los controles de seguridad de los terminales, que están a cargo de la DGAC”.

Mediante un comunicado, la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila) indicó que “lo que sigue ocurriendo en los aeropuertos del país es total y completamente inaceptable. Frente a todo a Chile, un grupo de presión que infringe la ley en forma evidente, mantiene una posición de fuerza que afecta a decenas de miles de personas, que ven afectado su derecho al libre tránsito”.

Agregó que la situación gene-



PUDAHUEL.— El complejo aeroportuario vivió una caótica jornada el miércoles, principalmente en el terminal nacional.

rada “no debe ni puede mantenerse, no solo porque es completamente ilegal, sino porque se ha impedido por la fuerza el normal funcionamiento de una infraestructura crítica que tiene una importancia estratégica para la conectividad del país”.

Para Helen Kouyoumdjian, gerente general en Chile de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), “esto es de la máxima gravedad que nos ha tocado en la aviación en Chile; no tengo recuerdos de una si-

tuación como esta”.

“Se está afectando a muchas personas que se movilizan alrededor de Chile, hacia y desde Chile, son más de 60.000 los afectados (...). Mi llamado a los funcionarios de la DGAC es que lo reconsideren, no es la manera. Lo que ocurrió el miércoles fue muy grande, un 50% de los vuelos cancelados, estamos entrando en una situación de riesgo. También hago un llamado al Gobierno para tomar las riendas del asunto”, dijo.