



El megaterminal de Chancay promete ser uno de los mayores centros logísticos en la región.

Inaugurado ayer en Perú: Megapuerto de Chancay desafía liderazgo chileno en sector exportador

El terminal, de capitales chinos, impulsa al país como centro logístico regional.

EYN

Tras más de una década en construcción, la cumbre de líderes del APEC que tiene lugar en Lima, Perú, fue el escenario ideal para inaugurar ayer, con la presencia del Presidente chino, Xi Jinping, el esperado megapuerto de Chancay. Esta obra, construida con capitales y tecnologías chinas, mediante una inversión de US\$ 3.500 millones liderada por Cosco Shipping, transnacional que opera en 570 embarcaderos de 140 países en el mundo. Uno de los objetivos es instalar a Perú como el principal centro logístico regional y convertirse en el "punto de partida para forjar un nuevo corredor" entre Asia y América Latina, destacó Xi Jinping.

El terminal cuenta con capacidad para recibir embarcaciones de 18.000 TEU (capacidad de carga de un contenedor estándar de 20 pies), consideradas las más grandes del mundo, y una ubicación estratégica, a 80 kilómetros del norte de Lima, que contribuye a reducir los tiempos de navegación.

Lecciones para Chile

La nueva construcción desafía al sector portuario chileno,

por donde atraviesa cerca del 93% del comercio exterior nacional.

El consejero de la Fundación Chilena del Pacífico (Secretaría Nacional para el Consejo Asesor Empresarial de APEC), Cristián Lefevre, asegura que Perú "está marcando una tremenda diferencia en la región, absolutamente moderno, automatizado, reduce en alrededor de 15 días los fletes y eso significa un tremendo ahorro y un cambio de escenario importante". Cree que Chile tiene un gran potencial en este sector, pero es necesario cambiar el foco para capturar una mayor inversión extranjera: "Tenemos que poner algún grado de urgencia a nuestra 'permisología', de tal forma de que lo que estamos viendo en Perú, que es un diferenciador en la región, también lo empecemos a capturar nosotros en minería, en agricultura, en energía".

Felipe Morandé, exembajador chileno ante la OCDE, también considera que "se necesita en Chile aumentar la capacidad portuaria. El proyecto del puerto al exterior, en el caso de San Antonio, es un proyecto que ya debería estar construyéndose y estamos atrasados en eso".