



M. EUGENIA SALINAS

La Superintendencia de Electricidad y Combustible (SEC) clausuró una estación de servicio ubicada en Providencia por vender combustible adulterado.

La estación, que está ubicada en avenida Francisco Bilbao 548, no tenía ningún logo o marca en sus instalaciones que fuera reconocible por los clientes, pero correspondía a la empresa Zlatan Distribuidora y Comercializadora de Combustibles.

Según explicaron desde la SEC, esta empresa había sido multada en enero de este año por el mismo motivo, es decir, por vender combustible sin cumplir los parámetros de calidad establecidos por la normativa. En ese momento la multaron con 120 UTM (casi \$8 millones) pero pudo seguir operando.

Desde la superintendencia aclaran que la clausura, que es por 30 días, no se dio por denuncias de eventuales afectados, sino que porque ellos fiscalizaron el lugar por los antecedentes que tenían desde enero.

¿Y cómo era el combustible que vendían? "La gasolina de 95 octanos expendida en esta estación, presen-

El servicentro está ubicado en Providencia

Clausuran bencinera por vender combustible con mucho oxígeno

En enero la SEC ya lo había fiscalizado y multado por la misma falta.



DAVID VELASQUEZ

taba un nivel de oxígeno superior al permitido, alcanzando un 17,27% m/m, cuando la normativa exige un máximo de 2% m/m", explicó la SEC.

Esta situación, agregaron, "afecta el rendimiento y durabilidad de los

vehículos".

Marta Cabeza, la superintendente de la SEC, comentó que las clausuras no son frecuentes, porque el nivel de cumplimiento de los servicentros que ellos fiscalizan periódicamente es

El local no podrá funcionar por 30 días.

alto. "Tomamos más de 4 mil muestras entre enero y septiembre de este año, llegando a un 98,5% de cumplimiento", destacó Cabezas.

Óxido

José Miguel O'Ryan, ingeniero mecánico automotriz y director académico del CFT Estatal de Los Lagos, explica qué puede ocurrir al usar este tipo de bencina frecuentemente. "Puede ocurrir que se produzca oxidación en ciertos componentes del sistema. Principalmente del sistema de alimentación de combustible, como el sistema de inyección, donde están los inyectores y el riel de inyección. Eso podría experimentar una mayor corrosión y provocar un desgaste prematuro de los componentes. También podría provocar oxidación en los estanques de combustible que son de materiales metálicos".

¿Qué recomendación daría a los usuarios frecuentes de esa bomba?

"Sería bueno revisar el sistema de inyección y hacer una limpieza de inyectores de ser necesario".