



Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

La Contraloría General de la República (CGR) tomó razón de las bases para licitar las obras de construcción de los que serán los nuevos Corredores de Transporte Público en la Ruta 160, en el tramo San Pedro de la Paz y Coronel; Ruta 150, en el tramo Concepción-Penco; y Autopista Concepción-Talcahuano.

De esta forma, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección General de Concesiones (DGC), quedó habilitado para iniciar el proceso para adjudicar los trabajos que prometen darle un giro a la movilidad de las personas no sólo a nivel comunal, sino a nivel Regional, dado el carácter de las 3 vías antes mencionadas.

Ruta 160

De esta forma serán dos las licitaciones que se realicen para la ejecución de las obras que se iniciarán no antes de 4 años, en la Ruta 160.

Así, un contrato será para la ejecución del corredor de transporte público en la Ruta 160, el que se dividirá en dos tramos a la hora de programar sus intervenciones.

El Sector A comprende el tramo entre la calle Daniel Belmar y Avenida Cuatro Sur en San Pedro de La Paz, correspondiente al límite urbano entre esta comuna y la comuna de Coronel.

Y el Sector B comprende el tramo desde la Avenida Cuatro Sur hasta el acceso al Parque Industrial Escudrón I de Coronel.

Teniendo cada uno de estos tramos 7,3 y 6,9 kilómetros respectivamente, sumando entonces 14,2 kilómetros de extensión.

En tanto, el presupuesto oficial estimado de esta obra es de 4 millones 414 mil Unidades de Fomento, es decir: \$167 mil 821 millones 38 mil 500. (US\$170 millones 219 mil 780 al cambio actual).

Según se establece en las bases de licitación visadas por Contraloría, la recepción de Ofertas y Apertura de ofertas técnicas será el 26 de junio de 2025 a las 12.00 horas. Mientras que la Apertura de ofertas económicas está fijada para el 24 de julio de 2025 también a las 12:00 horas.

Ruta 150 y Autopista

En tanto, en el caso de las Ruta que une Concepción con Penco y de la Autopista Concepción-Talcahuano se realizará una sola licitación. Es decir, quien se adjudique el llamado deberá realizar ambos corredores.

Así entonces, este proyecto también se divide en dos tramos a intervenir. El Sector A comprende el tramo de la Ruta 150 entre la Rotonda Bonilla en la comuna de Concepción y el Enlace Penco de la comuna de Penco. Mientras, el Sector B corresponde al tramo II de la Autopista Concepción-Talcahuano que va



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

RUTA 160. Serán 14,2 kilómetros de Corredor de Transporte Público los que se construirán entre Daniel Belmar y el sector Parque Industrial de Escudrón en Coronel.

SERÁN 23,3 KILÓMETROS EN 6 COMUNAS LOS QUE SERÁN RECONSTRUÍDOS

Visan licitaciones para convertir Rutas 160, 150 y Autopista Concepción-Talcahuano en corredores de transporte público

Tras la Toma de Razón de las bases de licitación, realizada por la Contraloría General de la República, la Dirección General de Concesiones quedó habilitada para realizar los llamados e iniciar el proceso para adjudicar las obras.

desde el Enlace O'Higgins en la comuna de Talcahuano hasta el Enlace Paicaví-Alonso de Rivera en la comuna de Concepción.

El Presupuesto Oficial Estimado de la Obra es de UF 4 millones 431 mil Unidades de Fomento, que corresponde a \$168 mil 467 millones 72 mil

750, lo que equivale a unos US\$170 millones 875 mil 362.

Además, en la Ruta 150, el proyecto regularizar los cruces a nivel, genera pasos peatonales, paraderos de buses y un paso desnivelado entre la Ruta 150 y el ingreso al Sector Cosmito.

En la Autopista Concepción-Tal-

cahuano, en tanto, se soterran las calzadas de transporte privado frente al Mall El Trébol, se generan pasos peatonales, paraderos de buses y se incluirán el rediseño de las conexiones con el Enlace O'Higgins, Enlace Avenida Alessandri y Paicaví-Alonso de Ribera.

US\$341

millones

Esa es la inversión pública proyectada para transformar las Rutas 160, 150 y Autopista Concepción-Talcahuano en Corredores de Transporte Público.

Llamados antes que termine el año

Esa es la intención y el compromiso planteado desde el MOP y su unidad de Concesiones para ambas licitaciones.

Según se establece en el cronograma de las bases de lo que será esta licitación la Recepción de Ofertas y apertura de ofertas técnicas será el 27 de junio de 2025 a las 12.00 horas. Mientras, que la Apertura de ofertas económicas quedó fijada para el 25 de julio de 2025 igualmente a las 12:00 horas.

De esta forma, se da un paso enorme en la promesa realizada por la autoridad de buscar soluciones de fondo para facilitar la movilidad del transporte público en el Gran Concepción, quedando por definir la fecha de apertura de estas licitaciones que debe realizar la Dirección General de Concesiones del MOP, que en conjunto suman US\$341 millones de la moneda norteamericana.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl