



Carlos Estrada, presidente de la Asociación de Transportistas de Punta Arenas criticó proyecto aparcadero del MOP:

“Si Contraloría interviene puede frenar esto y va a quedar solo como un anuncio”

● El dirigente regional afirmó que el proyecto sólo beneficia a las grandes flotas de camiones del norte y el extranjero, contra las cuales es imposible competir en costos, a lo que se suma que ya existe un aparcadero privado en operaciones.

Pedro Escobar
pescobar@elpinguino.com

El dirigente del transporte regional, Carlos Estrada, manifestó ayer su rechazo al anuncio del Ministerio de Obras Públicas de reflotar el controvertido proyecto de construir un aparcadero para camiones en Punta Arenas.

Estrada, presidente de la Asociación Gremial de Transportistas de Punta Arenas, declaró: “Con plata de todos los chilenos se está beneficiando a los camiones que no tienen patio en Punta Arenas, o sea, el camión extranjero, los grandes fletistas del norte, los cuales se han beneficiado de la falta de fiscalización por parte de la autoridad al dejar impunemente sus remolques abandonados en la vía pública, donde, incluso, los lavan a vista y paciencia de la

autoridad, sin ninguna fiscalización, mientras sus choferes pasean por Zona Franca o la Costanera”, aseveró.

Inversión inútil

Estrada recordó que el Estado ya realizó una inversión de \$1.200 millones para adquirir un terreno precisamente con el objetivo de construir un aparcadero, un terreno. Cabe agregar que sería el mismo que el Estado pretende usar para reflotar este proyecto. “Ha pasado más de una década de aquello y no se ha hecho nada”, recordó el dirigente para quien esto da cuenta de lo inútil de la iniciativa.

Y no es lo único.

Ya hay aparcadero

Estrada afirmó que, de hecho, ya existe un aparcadero privado en Punta Arenas, “con un altísimo estándar, que además es Zona

Primaria, hay instalaciones del SAG, Aduanas, frigorífico, horquilla, la única balanza certificada de Punta Arenas, cierre perimetral, guardias, iluminación, intervención vial importantísima”.

Este aparcadero es de la empresa Texxan y forma parte de una inversión de 40 millones de dólares y que opera como puerto seco al interior del Barrio Industrial de Punta Arenas, en el kilómetro 8.

Aunque el puerto seco opera normalmente, Estrada dijo que el aparcadero en su interior y cuyo estacionamiento cuesta apenas 10 mil pesos, “está mayormente sin usar, porque a los flotistas del norte simplemente no les interesa. ¿Y por qué lo usarían si pueden estacionarse sin costo en la vía pública y nadie los va a fiscalizar”, aseveró el dirigente, quien, sin embargo, tampoco cree que la iniciativa prospere debido al principio

de subsidiariedad, dado que ya existe una inversión privada que cumple el mismo rol. “Yo creo que si Contraloría interviene, puede frenar todo esto y, en definitiva, creo que este proyecto va a quedar sólo como un anuncio para la opinión pública”.

No ayuda

“Yo creo que esto no ayuda en nada al transporte regional, que está viviendo desde hace años una situación muy difícil debido a la competencia de las grandes flotas del norte y del extranjero, contra las cuales no podemos competir en términos de costos. Además, distrae recursos del MOP de otras obras mucho más relevantes para el transporte, regional como la mantención de las rutas o la instalación de pesas para proteger nuestras rutas del sobrepeso evidente de los camiones argentinos”.



El dirigente regional del transporte Carlos Estrada participó ayer en el programa “Las Cosas por su Nombre”.