



# Crece críticas ante excesivo retraso en obras de Costanera, pero Serviu reafirma que faenas terminarán a fin de año

**CIUDAD.** Entre las razones de la dilatación de los trabajos, el servicio apunta a una paralización efectuada por Obras Municipales, el hallazgo de osamentas este año y napas, entre algunas.

José Fco. Montecino Lemus  
cronica@mercurioantofagasta.cl

Un día después de que locatarios del sector sur de la Costanera expusieran los perjuicios económicos sufridos por los trabajos que se desarrollan en el sector, lo que ha perjudicado el ingreso a sus recintos, el director regional del Serviu, Víctor Gálvez, abordó los atrasos que ha sufrido la obra desde el 2019, y aseguró que entiende “las molestias de los vecinos”.

A través de una declaración escrita, Gálvez afirmó que las obras de Avenida Ejército presentan “un 70% de avance concentrando los trabajos en el tramo entre Mauret Caamaño y Rebeca Matte. En ese sentido, se han reforzado las medidas para disminuir el riesgo de accidentes. La empresa a cargo de las obras ha anunciado los cortes o desvíos de tránsito, de hecho, la última modificación se realizó el fin de semana largo a inicios de noviembre, sin que se nos reportarán accidentes”.

Sobre las modificaciones de los plazos, el director regional dijo que se relacionan “con una serie de circunstancias que se han generado durante el tiempo. El primero de ellos fue en el año 2019, en donde las obras fueron paralizadas por parte de la Municipalidad de Antofagasta, un retraso que superó los 12 meses. Estas fueron específicamente por la Dirección de Obras Municipales, que aludió a que la franja del perfil de la avenida debía ser tan solo de 30 metros y no de 33 metros, como señalaba el proyecto, el que había sido aprobado por ellos previamente”.

Luego, Gálvez referencia a la interrupción de abril del 2024, cuando se encontraron

**\$17 mil millones**

es el costo de las obras de remodelación de 3,5 kilómetros de la costanera sur de la capital regional.



LAS OBRAS SE REMONTAN AL 2019, Y DEBÍAN FINALIZAR AHORA EN NOVIEMBRE.

“Hay que revisar bien los contratos que se suscribieron con la empresa, para ver si se le pueden aplicar multas por lo que ha ocurrido con la excesiva demora”.

**Pedro Araya**  
Senador (PPD)

“Esto no se ha llevado bien, independientemente de que se hayan encontrado osamentas. Enviaremos un oficio a la Contraloría para que vea si los procesos se están cumpliendo”.

**José Miguel Castro**  
Diputado (RN)

“El tiempo ha sido excesivo y los vecinos, los locatarios, todos en realidad estamos bastante impacientes y con mucha razón para que esto comience a funcionar”

**Camilo Kong**  
Concejal (FA)

cho de que no existan medidas de mitigación respecto de los trabajos que se están realizando”.

El diputado Sebastián Videla (ind. - P. Liberal), sostuvo que “recorrí varios locales y todos manifestaron que nunca han tenido un diálogo con ellos (la empresa contratista Tapusa). Se nota que no hay ninguna medida de mitigación. Incluso hay videos que me han llegado de accidentes”. Videla no descartó “ningún tipo de acción”.

“Como vecino del sector y autoridad comunal soy consciente de la externalidad negativa que han ocasionado”, comentó el concejal Luis Aguilera (ind. - ex RN). El edil detalló que “he fiscalizado los destinos finales de los residuos que están saliendo de esta obra, y no he quedado conforme con la respuesta, al no poder certificar que se estén dejando en un destino autorizado”.

Para su par, Camilo Kong (FA), más allá de las justificaciones “lo importantes que esto se termine rápido. El tiempo ha sido excesivo y los vecinos, los locatarios, todos en realidad estamos bastante impacientes para que esto comience a funcionar”. **CS**

osamentas. Por esta situación, recordó, “el Consejo de Monumentos Nacionales solicitó suspender cualquier intervención en el sector e indicó que, para futuras excavaciones, se contara con un arqueólogo, tema que estamos trabajando, y ya contamos con el profesional”.

También apuntó a otros factores, como los contratos con las empresas de telecomunicaciones y eléctricas para la realización de trabajos de traslados de las redes existentes. Según Gálvez, estos trabajos “han sido ralentizados por estas empresas”. Otra razón sería que durante las obras se han encontrado con “roca de alta dureza y napas de aguas subterráneas, que no siendo el motivo más importante, igual ha influido”.

“Tal como lo indicamos en

ocasiones anteriores, estamos trabajando con la empresa para lograr terminar las vialidades durante lo que queda de este año, y con ello habilitar y dejar lo más expedito el tránsito vehicular”, mencionó Gálvez. Complementó con que “entendemos las molestias de los vecinos y vecinas, pero es parte del desarrollo de un proyecto de esta envergadura. Sabíamos de las complicaciones que ocasionaría en el rubro comercial, lo que hemos informado en ocasiones anteriores”.

## CRECEN LAS CRÍTICAS

De forma transversal, distintas autoridades regionales y locales han cuestionado el excesivo atraso en los trabajos de una de las arterias principales de la capital regional.

Esto considerando, además, que en abril de este año se apuntó a que en noviembre finalizarían las obras que empezaron en 2019. Hasta la fecha, no obstante, la Costanera sigue cortada.

Para el senador Pedro Araya (PPD), hay “mucha preocupación por la excesiva demora que ha tenido la empresa en la construcción de la obra, porque ha demorado mucho más tiempo de lo que se presupuestó y ha generado innumerables problemas en el sector”.

En esa línea, el parlamentario explicó que “hay que revisar bien los contratos que se suscribieron con la empresa, para ver si se le pueden aplicar multas o algún tipo de sanción por lo que ha ocurrido con la excesiva demora y con el he-