



Invierten \$192 millones para potenciar seguridad vial en Chonchi y Quellón

Semáforos de la ciudad del sur de la Isla, como el próximo a instalarse en el centro chonchino se integrarán a la UOCT.

Redacción
cronica@laestrellachiloe.cl

Con una inversión superior a los 192 millones de pesos, se iniciaron las obras de un proyecto conjunto en Chonchi y Quellón para la integración de semáforos a la gestión de tránsito. Una iniciativa que las transformará en las primeras ciudades de Chiloé en contar con el 100% de su operación telecomandada, dotando además a la "ciudad de los tres pisos" con el primero de esos aparatos de señalización lumínica.

Durante los últimos días se realizó entrega de terreno, inspección técnica y marcaje vial por medio de reuniones entre personal de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT), la empresa Yunex y Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

El proyecto tiene fondos sectoriales del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y permitirá que se trabaje en la integración de los semáforos en Quellón, ubicados en la Ruta 5 Sur con cruce San Antonio y en Avenida Juan Ladrillero con las intersecciones de Ramón Freire, La Paz, Agustín Gómez y Galvarino Riveros. En este último punto se instalará una cámara de monitoreo de



REVISIÓN DE CONTROLADOR DE SEMÁFORO EN QUELLÓN.

tránsito.

Asimismo, el programa abarca la construcción del primer semáforo de la comuna de Chonchi, el cual estará ubicado en la calle Sargento Candelaria con Centenario.

CONEXIÓN

La integración en Quellón implica una conexión de los mencionados cruces a través de redes móviles 3G/4G, con garantía de calidad de servicio para la transmisión de datos entre

el controlador del dispositivo, las cámaras de circuito cerrado de televisión (CCTV) y los centros de control ubicados en Puerto Montt y Osorno.

Se prevé que la medida mejore las condiciones de seguridad y de movilidad de los usuarios, disminuyendo los tiempos de viaje y detenciones en las vías estructuradas en al menos un 15%. Adicionalmente, las intersecciones contarán con Unidades de Respaldo Energético (UPS), que per-



MARCACIÓN VIAL PARA SEMÁFORO EN CHONCHI.

mitirán operatividad de aproximadamente 3 horas ante fallas de suministro eléctrico.

La gestión del plan cuenta con apoyo suscrito entre los municipios de Chonchi y Quellón con la Subsecretaría de Transportes y Telecomunicaciones y el Gobierno Regional, a fin de comprometer operatividad y trabajo conjunto.

"Este proyecto marca un hito importante, ya que permite expandir la presencia de la gestión de la

UOCT en el territorio de Chiloé. Esperamos que su implementación traiga mejoras en la movilidad de los usuarios", expresó María José Bustos, ingeniera de Transporte de UOCT y que está a cargo de la iniciativa.

Julio Almonacid, director de Tránsito del consistorio chonchino, manifestó su satisfacción por la entrega del terreno que da inicio de las obras. "Este es el fruto de un arduo e intenso trabajo que comenzó a fines del año 2021 con los

primeros acercamientos con funcionarios del Ministerio de Transporte de la Región de Los Lagos", precisó.

En ese sentido, agregó el funcionario, "quisiera destacar el compromiso y trabajo conjunto que se desarrolló junto a la Seremi de Transportes a través de Sectra y la UOCT. Con la concreción de este proyecto se viene a dar un importante paso en la seguridad del tránsito vehicular y peatonal".

GESTIÓN

Por su parte, Enrique Cárcamo, director de Tránsito de Quellón, afirmó que "es un avance importante para la comuna, considerando que tenemos una red de semáforos que data del 2014, y con la conexión a la red de la UOCT esperamos que existan mejoras en la gestión del tránsito y movimiento en donde tenemos 5 semáforos".

La culminación de la totalidad de las obras asociadas se planea para abril de 2025, por ende, el llamado a los conductores y peatones es a circular con precaución en el área de trabajos a ser señalizada. En Chonchi, el primer semáforo se prevé esté instalado ya en diciembre, existiendo un período de prueba pertinente. ☺

FOTOGRAFÍA SERÁ LA PRIMERA TASE DEL