



Presentan querrela criminal por robo de durmientes en La Paloma

PUERTO MONTT. Aunque en la querrela reconoce el riesgo para tráfico de carga o de pasajeros, EFE dijo ayer a El Llanquihue que no impacta el proyecto de retorno del tren.

Vicente Pereira

vicente.pereira@diariollanquihue.cl

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) presentó una denuncia en la Segunda Comisaría de Carabineros de Puerto Montt y luego una querrela criminal ante el Juzgado de Garantía de Puerto Montt, en contra de todos quienes resulten responsables por el robo de durmientes.

Al respecto, desde EFE señalaron que esta infraestructura se encuentra en desvíos ferroviarios del recinto Estación La Paloma, pero que no corresponde a la vía principal usada para el servicio de pasajeros.

Aseguraron que dichos desvíos ferroviarios no forman parte del proyecto 30/30 y, por lo tanto, sostienen que esta "condenable acción no tiene impacto en el proceso de puesta en marcha del nuevo servicio Llanquihue, Puerto Varas, Alerce y Puerto Montt, que se encuentra en curso y con obras en desarrollo en diferentes puntos del trazado".

Además, recalcan que EFE condena enérgicamente este hecho delictual y que continuará denunciando y presentando las querrelas que correspondan para perseguir las responsabilidades penales de sus autores.

DOS ROBOS

De acuerdo a lo redactado en la querrela de EFE y que fue interpuesta por el abogado Andrés Rivas, en calidad de mandatario judicial de esta empresa, el 28 de septiembre de este año Yessica Fuentealba, guardia de seguridad de EFE, solicitó la presencia de Carabineros en la estación (La Paloma) de ferrocarriles, ubicada en la calle Cuarta Terraza, número 2000, de Valle Volcanes.

Ello, luego -según el texto que "señaló que el 27 de septiembre, alrededor de las 18 horas, realizó un recorrido por las instalaciones del recinto y pudo constatar que desconocidos habían sustraído 52 durmientes de madera de la vía férrea".

Acto seguido, según el documento, la guardia de seguri-



LOS ROBOS SE REGISTRARON EN LA ESTACIÓN LA PALOMA, UBICADA EN VALLE VOLCANES, EN PUERTO MONTT.

dad se contactó -vía telefónica- con el encargado de seguridad de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Araucanía y Zona Sur, Ernesto Ibacache, con la finalidad de evaluar las especies que se sustrajeron, las que en su totalidad suman \$6.390.280.

Pero no fue lo único, ya que acorde a lo que se relata en el documento, el pasado 4 de octubre, Ernesto Ibacache, por su parte, presentó una denun-

cia ante la Octava Comisaría de Temuco y luego que el día anterior, a eso de las 10 horas -indica que sus funciones las cumple desde la Región de La Araucanía hasta la de Los Lagos- recibiera un llamado de parte del encargado de mantención de vías férreas de Puerto Montt, Ricardo Burgos.

En este contacto, Burgos le informó que al efectuar una revisión rutinaria se había percatado que desconocidos habían

cortado y sustraído cinco traviesas de madera, evaluados en \$509.800. Se precisa, en todo caso, que se desconoce la fecha y hora en que se produjo este hecho.

En el texto se apunta que los 57 durmientes de madera sustraídos son propiedad de EFE y que este suceso "implica, además, un riesgo para el tráfico de carga o de pasajeros que pudiese efectuarse en esta vía".

Sobre este hecho, el diputado Alejandro Bernaldes (PL), afirmó que "espero que la querrela dé frutos para encontrar a los responsables".

Añade que están trabajando de forma ardua para que regrese el tren a Puerto Montt y, por lo mismo, estas acciones vandálicas dañan ese trabajo.

"También hay que entregar una señal clara a la ciudadanía para cuidar nuestro entorno, porque da rabia ver que se

AGENCIA UNO



57 durmientes

fueron robados por desconocidos. Primero 52 y luego cinco de esta infraestructura.

3 comunas contempla

el retorno del tren, programado para fin de año: Puerto Montt, Puerto Varas y Llanquihue.



AGENCIA UNO

EL ALCALDE ELECTO, RODRIGO WAINRAIHT, EXIGE "CARROS DIGNOS, SEGUROS Y MODERNOS", MIENTRAS QUE EL CONCEJAL YERCO RODRÍGUEZ SOLICITÓ A LAS AUTORIDADES NO BAJAR EL PERFIL A LOS ROBOS DE DURMIENTES.

(viene de la página anterior)

están robando estos durmientes, como también da rabia ver cómo algunos destruyen la ciudad con rayados o rompiendo paraderos", recalcó.

Por su parte, el concejal Yerco Rodríguez (UDI), manifestó que en este hecho hay dos materias relevantes que destacar. Primero, la importancia de la fiscalización constante que se tiene que realizar a los bienes que son del Estado, por lo que llamó a las autoridades a no bajar el perfil a esta situación, porque cuando se pierden materiales estatales, ello tiene que ser denunciado de forma automática a quien o quienes corresponda, puesto que, por un lado, se trata de un delito y también hay una falta de fiscalización que "es importante en la administración pública". Por lo mismo, solicita al Gobierno que fiscalice de ma-

no al tren, tenemos que tener la seguridad necesaria para todo el sistema ferroviario".

Para el jefe comunal electo, "aquí estamos jugando con la vida y la integridad física de las personas".

En ese sentido, también le preocupan los cruces y el talud en la población Michelle Bachelet de Puerto Varas, donde "no sé si la contención que colocaron será suficiente".

Además, recordó que desde sus tiempos de consejero regional que "he tenido una serie de dudas respecto a este proyecto. Me encanta el tren y creo que es un aporte, pero siempre y cuando sea moderno, eficiente y no se estén recuperando los ferrocarriles del año '80, porque sino hablaríamos de museo, en circunstancias que necesitamos un transporte eficiente para nuestros

"No podemos ser el patio trasero"

● El alcalde electo de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt, expresó su preocupación por la calidad de los trenes que se utilizarán en este proyecto. "Ojalá sean de un alto estándar, como los del Metro de Santiago. Nosotros no podemos ser el patio trasero en la inversión de ferrocarriles y de ello vamos a ser bien atentos. Una cosa es que llegue el ferrocarril, pero que sea con carros dignos, seguros y modernos, para que no sólo cumpla con un aspecto turístico, sino que sea de transporte efectivo y que le cambie la calidad de vida a los vecinos, sobre todo a los de Alerce". El objetivo, dice, es que estas máquinas no terminen el día descarriladas o que presenten problemas de funcionamiento. "Esperamos que se utilice el mismo criterio que usa el Estado para el Metro". Sobre la reparación de dos trenes que se realiza en dependencias de Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar) en Talcahuano, que datan de los años '80 y que operaron hasta 2021 entre Victoria y Temuco, para que presenten el servicio Puerto Montt- Llanquihue, el jefe comunal electo afirmó que "esperemos que no sea así. Merecemos respeto y dignidad. Santiago no es Chile. No porque estemos en regiones nos traerán sobras y museo. Si no que tienen que ser máquinas en perfecto estado, que funcionen y sean seguras. Como jefe comunal exijo los mismos estándares que el Metro de Santiago", insistió.