



COMENTARIOS

Semana de Oro para Perú ¿Y Chile?

Nuestros vecinos peruanos están de fiesta esta semana. Entre el jueves 14 y el sábado 16 de noviembre se desarrollará en Lima la Cumbre de APEC, que tendrá la participación de los principales líderes mundiales de esta región, entre ellos los presidentes de China, Xi Jinping y Estados Unidos, Joe Biden, además del presidente Gabriel Boric, entre otros líderes asiáticos y americanos.

Por si fuera poco, en el marco de esta cumbre y con la asistencia del presidente de China, se inaugurará el nuevo Mega Puerto de Chancay, cerca de la capital peruana. Construido y habilitado por un consorcio chino, uno de los puertos más grandes y el más moderno de América del Sur.

Los chilenos debemos mirarlos con sana envidia. Sana, porque el éxito de un país es el éxito de todos. Envidia, por el retardo que sigue existiendo en Chile en materia portuaria. Si bien el Ministerio del Transporte tiene un Programa de Logística Colaborativa, que supone avances en los puertos nacionales, los avances parecen escasos.

En ese contexto se enmarca nuestra preocupación por el Puerto de Arica y la poca inversión que realiza el Gobierno en este importante espacio comercial. Una de las opciones sería la aprobación de la nueva ley de cabotaje, la que nos podría beneficiar, especialmente ahora que podemos derivar hacia el norte de América y hacia el resto de Chile, cargas provenien-



Ojala no continúe por mucho tiempo la espera de avances sustantivos”.

*José Miguel Insulza
 Senador por Arica y Parinacota*

tes del Perú y de toda la región.

Si queremos ser un país atractivo para las inversiones y el turismo y generar con ello mayor crecimiento, debemos completar esa ley, apoyar al puerto de Arica y, de paso, preocuparnos de la lamentable situación de nuestro transporte aéreo, que sigue conectado al mundo solo a través de Santiago.

Ojala no continúe por mucho tiempo la espera de avances sustantivos en materia de transporte hacia nuestra Puerta Norte, que no recibe la atención que merece en materia de transporte aéreo y terrestre y que esta puerta este verdaderamente abierta hacia el resto del país, a nuestro cielo y a nuestro océano.