



A PROPÓSITO DE LA CONMEMORACIÓN DEL DÍA DE LA ANTÁRTICA, EL PASADO 6 DE NOVIEMBRE

## La crucial presencia de la Armada en el territorio chileno antártico

Por Francisco Sánchez Urra

Desde las exploraciones realizadas por Francisco Hoces en el siglo XVI y posteriormente Gabriel de Castilla en el siglo XVII, se daba certeza al entonces Imperio de Ultramar Español, de territorios australes que debían ser explorados. El pensamiento geopolítico nacional, en el siglo XIX, daba certezas desde diferentes pensadores de las necesidades de comenzar a explorar el continente blanco.

Pasaría casi un siglo antes que el Estado de Chile actuara ante los registros de grandes témpanos en cercanías del cabo de Hornos y más al sur. Es de esta manera que, a través de la Armada en el Anuario Hidrográfico de 1896, se plasmó el interés por enviar buques para explorar el continente antártico. Sin embargo, las restricciones presupuestarias y la falta de medios apropiados llevaron a postergar la expedición.

### Antecedentes y momentos claves

A pesar de esto nunca desapareció de diferentes planteamientos geopolíticos, siendo diferentes misiones navales parte del quehacer en dichos territorios, como es el caso del teniente segundo Alberto Chandler Bannen, en comisión en la corbeta argentina Uruguay, logrando el rescate del connotado explorador Otto Nordenskjöld y sus compañeros en 1903.

Como señala el historiador Mauricio Jara en sus diferentes investigaciones, para 1906 Chile, por primera vez y de manera expresa, manifiesta su propósito de hacer efectiva su soberanía sobre el continente antártico. Para concretar tal objetivo, crea la Primera Comisión Chilena Antártica a la que se le encomendó preparar una expedición de reconocimiento e investigaciones científicas, otorgar concesiones pesqueras para operar en aguas antárticas e iniciar intercambios diplomáticos con Argentina, invitándola a delimitar los territorios antárticos y emprender cooperativamente la exploración en



Control de la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos.

esas tierras.

Lamentablemente, la expedición no se materializaría debido al terremoto que sacudió a Valparaíso ese mismo año, y que obligó a desviar los fondos a las tareas de reconstrucción del puerto.

En 1916, ante la petición hecha por el explorador británico Ernest Shackleton, para rescatar a la tripulación del Endurance que permanecía en la isla Elefante, después de haberlo abandonado poco antes de su hundimiento, la Armada comisionó a la escampavía Yelcho al mando del piloto Luis Pardo Villalón, quien lograría su objetivo el 30 de agosto. La valentía y habilidad demostrada por los marinos chilenos para navegar por esos mares, fue destacada por la prensa internacional como una verdadera hazaña.

### Consolidación del territorio chileno antártico

La historiadora Consuelo León ha señalado en diver-

*La historiadora Consuelo León ha señalado que en 1938, el gobierno de Noruega invitó a Chile a participar en la Exposición Polar de Bergen a celebrarse en 1940, a lo que se sumó la visita al país del explorador antártico estadounidense Almirante Richard E. Byrd. Se puede inferir que estos hechos contribuyeron a la decisión del Presidente Pedro Aguirre Cerda de dictar el 6 de noviembre de 1940 el Decreto Supremo 1747, que fijó los límites del territorio chileno antártico*

sos escritos que en 1938, el gobierno de Noruega invitó a Chile a participar en la Exposición Polar de Bergen a celebrarse en 1940, a lo que se sumó la visita al país del explorador antártico estadounidense Almirante Richard E. Byrd. Se puede inferir que estos hechos contribuyeron a la decisión del Presidente Pedro Aguirre Cerda de dictar el 6 de noviembre de 1940 el Decreto Supremo 1747, que fijó los límites del territorio chileno antártico. Este documento señala textualmente:

"Forman la Antártica Chilena o Territorio Chileno Antártico todas las tierras, islas, islotes, arrecifes glaciares (pack-ice), y demás, conoci-

dos y por conocerse, y el mar territorial respectivo, existentes dentro de los límites del casquete constituido por los meridianos 53° longitud Oeste de Greenwich y 90° longitud Oeste de Greenwich".

Es de esta manera que en forma oficial se realizó la determinación del sector de un millón doscientos cincuenta mil kilómetros cuadrados, los que corresponden a los meridianos 53° y 90° Oeste, en donde se destaca el trabajo de diversos especialistas en Derecho Internacional como es el caso del catedrático Julio Escudero Guzmán.

Esto es fruto de un largo proceso de estudios, investi-

gaciones y también comprensión del espacio geográfico nacional, en donde intelectuales durante varias décadas realizaron planteamientos respecto a la importancia geopolítica y estratégica del rol de nuestro país en el continente antártico y la proyección al Pacífico, lineamientos que de una u otra forma podemos encontrar en la visión de Bernardo O'Higgins, Jorge Boonen y Ramón Cañas Montalva, quienes en diferentes momentos de nuestra historia patria generaron aportes para comprender el importante rol que nuestro país tenía en la proyección hacia el sur, tomando de esta forma características tricontinentales y un



*En enero de 1947 zarpa desde Valparaíso la Primera Expedición Antártica compuesta por la fragata Iquique y el transporte Angamos, cuyo objetivo era cumplir el mandato del gobierno de la fundación de una Estación Meteorológica y Radiotelegráfica. Tras meses de preparativos, se hacía efectivo un viaje lleno de desafíos tanto tecnológicos como de preparación profesional que serían trascendentes para la presencia chilena en la Antártica*



Por casi 35 años el buque Piloto Pardo fue fundamental en las diferentes campañas antárticas desarrolladas por nuestro país.

tarea de soberanía nacional.

#### Algunos hitos

Desde esa época las comisiones anuales de apoyo a las bases, se desarrollaban en transportes, petroleros y patrulleros que no siempre cumplían con las especificaciones para operar en los hielos. Es así que en 1957 se construyó en Holanda el buque antártico AP45 Piloto Pardo, que a contar de 1959 realizaría 39 cam-

pañías, tanto en verano como en invierno. Las actividades antárticas no se limitaron tan sólo al reabastecimiento y relevos de las bases chilenas, con el correr del tiempo se fue apoyando a bases de otras naciones, como también se dio auxilio médico, humanitario y rescate de personas y naves en desgracia.

Entre ellas podemos mencionar el rescate más grande realizado en la Antártica, el

11 de febrero de 1972, el buque de pasajeros noruego Lindblad Explorer, encalló en bahía Almirantazgo, isla Rey Jorge. El Piloto Pardo y el Yelcho acudieron al rescate, logrando salvar a 172 sobrevivientes, 104 turistas y 68 tripulantes.

#### Algunas tareas y responsabilidades

Los rescates, ayuda médica, apoyos a naves accidentadas y de actividades para evitar la contaminación ha sido una tarea permanente, la cual se visualizó como más relevante a medida que aumentaban las actividades turísticas en la zona.

En el marco de estas operaciones en 1998 Argentina y Chile firmaron un acuerdo para realizar un patrullaje alternado en las áreas antárticas que están bajo responsabilidad de cada país en el sistema Maritime Search and Rescue Region. En septiembre de 2002 ambas armadas promulgaron una Directiva Combinada fijando los lineamientos de las acciones. La Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC) se divide en cuatro periodos, que cumplen en forma alternada un buque chileno y uno argentino, durante la temporada de verano.

Por otro lado, se realizan actividades de batimetría y geodesia en apoyo a la Dirección Nacional de Fronteras y Límites (Difrol), para la determinación de la Plataforma Continental Extendida de Chile en la Antártica. Asimismo,

inmenso desafío que, por diversas circunstancias fue postergado, pero que representa un inmenso desafío para Chile y su proyección a futuro.

Este acontecimiento representa sin lugar a dudas un momento de inflexión, en donde a pesar del contexto internacional, nuestro país comienza a elaborar una serie de acciones determinantes en el territorio antártico, en donde siete años más tarde se vieron plasmadas.

#### Primera Expedición Antártica Chilena

En enero de 1947 zarpa desde Valparaíso la Primera Expedición Antártica compuesta por la fragata Iquique y el transporte Angamos, su objetivo era cumplir el mandato del Supremo Gobierno de la fundación de una Estación Meteorológica y Radiotelegráfica.

Es de esta manera que, tras

meses de preparativos, se hacía efectivo un viaje lleno de desafíos tanto tecnológicos como de preparación profesional que serían trascendentes para la presencia chilena en la Antártica.

Así, el 6 de febrero de 1947 se realizó la fundación de la Estación Meteorológica y Radiotelegráfica Soberanía, siendo su primer comandante el teniente primero Boris Kopaitic, quien a su vez fue el primer gobernador marítimo de la Antártica Chilena, la cual al año siguiente y con la presencia del Presidente Gabriel González Videla y otras autoridades nacionales fue bautizada Base Naval Antártica Capitán Arturo Prat.

La inauguración de esta base es uno de los hitos más importantes de la Armada de Chile, desde donde se han realizado importantes tareas en diversos ámbitos, cumpliendo con la trascendente



La fauna parece no verse alterada ante la presencia de faenas de abastecimiento, siendo testigo de las tareas que despliegan servidores navales en el continente blanco.



Viene de la P3

Las actividades antárticas no se limitaron tan sólo al reabastecimiento y relevos de las bases chilenas, con el correr del tiempo se fue apoyando a bases de otras naciones, como también se dio auxilio médico, humanitario y rescate de personas y naves en desgracia.

mo, se desarrollan actividades hidrográficas con el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, para continuar avanzando en la publicación de cartografía náutica de uso internacional.

La Armada tiene un papel

preponderante, como instrumento del Estado en los procesos de sostenimiento, mantenimiento y apoyo, tanto a las bases y estaciones chilenas y al Inach como a la comunidad internacional en el territorio chileno antárti-

co, siendo colaboradores en el desarrollo de diferentes tareas científicas.

**Presente y futuro**

De esta manera en la Campaña Antártica (Comantar) 2024-2025 se ha contemplado el apoyo a diferentes bases extranjeras, tareas de mantención y reposición de señalización marítima, las labores de fiscalización conforme a los acuerdos de la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos (CCAMLR) y el Programa de Observación del Ambiente Litoral (Poal), realizando la institución diferentes esfuerzos para mantener la soberanía efectiva, fundamental en el continente blanco, en donde unidades como el Aquiles, el Marinero Fuentelba, el Lientur y el rompehielos Almirante Oscar Viel en su primera navegación al continente blanco, sumado a unidades aeronavales, desarrollarán diferentes tareas enmarcadas en las áreas de misión de Seguridad e Intereses Marítimos, Contribución al Desarrollo Nacional y Accionar del Estado, y Cooperación Internacional.

El continente antártico nos entrega diversos desafíos a futuro, que han conllevado distintos esfuerzos, siendo parte de una larga historia de

la Armada en el continente antártico, que mira al futuro los altos destinos de la nación,

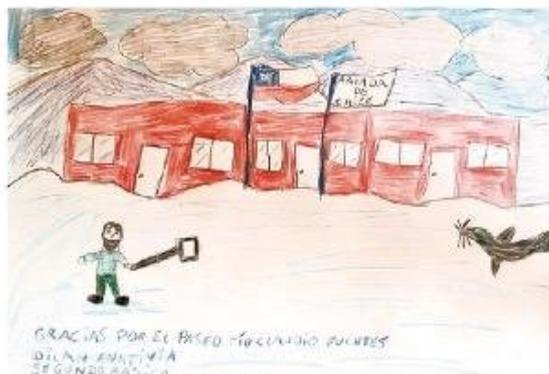
recordándonos que Chile al sur limita con el Polo.



Las señalizaciones marítimas en el territorio chileno antártico son cruciales para una navegación segura.



Desde 1987, en la isla Elefante, un monumento al piloto Luis Pardo recuerda la hazaña del insigne marino y sus hombres en el territorio chileno antártico.



Dibujo del alumno Dilan Anatívia, segundo básico, del Liceo Eugenia Subercaseaux, de Valparaíso.