



Electromovilidad, reducción de listas de espera y plan de Zonas Extremas: los desafíos del segundo tiempo de Flies en Magallanes

El próximo 6 de enero Jorge Flies inicia su segundo periodo al mando del gobierno regional de Magallanes, tras ganar con el 40,7% de los votos en la pasadas elecciones y transformarse en la única autoridad que dos veces ha vencido en primera vuelta a nivel nacional.

En los próximos años de gestión, la máxima autoridad regional deberá enfrentar un Consejo Regional más polarizado, ya que la mayoría absoluta cosechada por los partidos desde la Democracia Cristiana a la izquierda se redujo. Hoy ocho de los 14 consejeros son afines a Flies. En su primera magistratura gobernó con nueve votos a su favor más el apoyo incondicional del consejero Antonio Rispoli, quien ganó en cupo RN. A esto se suma que el nuevo Core estará compuesto en su mayoría por exautoridades gubernamentales y con conocimientos de la institucionalidad.

Este consejo tendrá la misión de aprobar el nuevo Plan de Zonas Extremas, el cual hoy se encuentra en revisión por parte

de la Subsecretaría de Desarrollo Regional. Este plan está avaluado en \$3 billones, cifra seis veces superior al primer plan desarrollado durante la segunda administración de la Presidenta Michelle Bachelet.

El plan contempla 103 iniciativas, entre las que se encuentran proyectos como dotar de acceso a toda la región de servicios básicos como agua, alcantarillado, gas y electricidad; construir una senda de penetración para llegar al sector de Faro San Isidro; pavimentar el camino hasta Villa Tehuelches en el sector de Río Verde; remodelar las costaneras de las cuatro capitales provinciales; terminar la Avenida Circunvalación en Punta Arenas; refaccionar el Aeródromo de Puerto Natales; implementar un plan para reducir las listas de espera; construir nuevos Cesfam en la capital regional y en la provincia de Última Esperanza; levantar cuatro nuevos establecimientos educacionales; efectuar estudios para construir un túnel en el sector de Punta Delgada para cruzar el estrecho de Maga-

llanes; financiar el nuevo estadio techado. Estas son algunas de las iniciativas que la administración Flies ha informado a cuenta gotas a la opinión pública.

El desafío de la electromovilidad

Uno de los convenios de inversión que se deberá concretar en esta administración será el suscrito por el Ministerio de Transportes para adquisición de 100 buses eléctricos y la construcción de un terminal de carga. El 31 de octubre de 2023 el pleno del consejo aprobó \$30 mil millones para la construcción del terminal de carga. Aún se desconoce los plazos de construcción de esta iniciativa y cuándo comenzarán a llegar los buses eléctricos.

"La adquisición de 100 buses eléctricos tampoco parece ir en línea con las necesidades de la comunidad. De hecho, es una iniciativa un tanto absurda", protesta el recién electo consejero regional, Rodolfo Arecheta, quien señala que el problema

hoy de la locomoción colectiva se encuentra en la mantención de las máquinas y no temas de contaminación. Opinión contraria tiene el nuevo consejero Arturo Díaz, quien indica que será "una mejora considerable en los desplazamientos de la población, con una inversión que supera los \$130 mil millones". Añade que estos buses se complementarán con los 70 existentes, lo cual, a su juicio, generará un "transporte público de primer nivel".

A esto se suma que, a partir del ejercicio presupuestario 2025, los gobiernos regionales deberán invertir un 50% de los recursos obtenidos por Ley Espejo únicamente en renovación de flota o subsidio de operación. Mientras que el 50% restante se empleará en financiar mejoras de paradero, implementación de servicios en zonas aisladas, etc.

Salud

Otro punto que deberá suscitar atención del gobernador es salud. Según el Servicio de Salud

Magallanes, faltan más de 600 cargos en el Hospital Clínico y la lista de espera supera las 25 mil personas. El nuevo Consejo Regional deberá revisar el convenio de programación con el Ministerio de Salud, el cual contempla un sinnúmero de iniciativas de inversión, las cuales aún no se concretan. A parte de los planes para fomentar la formación de especialistas, programas para reducir la lista de espera, se espera la financiación de un Centro de Diagnóstico y Tratamiento y la ampliación de actual recinto hospitalario.

Otros puntos

Durante este periodo se deberá finalizar el convenio de programación con el Ministerio de Obras Públicas avaluado en más de \$400 mil millones, terminar el convenio suscrito con el Ministerio de Vivienda, finalizar la zonificación del borde costero e implementar los planes de desarrollo con miras a la instalación de la industria del hidrógeno verde.