



Concretar cartera de concesiones del Gobierno podría ser la clave

En cuanto a las propuestas para enfrentar este complejo escenario, desde la CCHC Valparaíso hicieron un llamado a concretar proyectos que están pensados para la zona, sobre todo en lo que respecta a la cartera de Obras Públicas.

Así lo reveló el presidente local de la Cámara, Fernando Bustamante.

“Es fundamental ini-

ciar el debate sobre el financiamiento de la cartera de concesiones anunciada por el Gobierno. Garantizar estos recursos permitirá materializar proyectos de infraestructura que son clave para el desarrollo de la región y para la calidad de vida de sus habitantes”, señaló Bustamante.

Asimismo, “valoramos positivamente la presen-

tación de la cartera de licitaciones del MOP –segunda concesión Ruta 57; Tren Valparaíso-Santiago; concesión Teleférico Valparaíso; concesión periférica Valparaíso; segunda concesión Puerto Terrestre Los Andes y Tranvía Viña del Mar-Reñaca-, porque apuntan a infraestructura muy necesaria para ofrecer bienestar a

las personas y porque es con un tiempo prudente, como ha sido una demanda permanente de nuestra industria”.

“En tiempos de contracción económica, de caída de las inversiones privadas y de estancamiento del sector, es importante que el Estado asuma un rol contracíclico activo ejecutando proyec-



MOP POSEE ATRACTIVA CARTERA DE LICITACIONES EN LA ZONA.

tos y materializando inversiones, las que pueden tener un impacto dinamiza-

dor de toda la actividad”, subrayó el presidente CCHC Valparaíso. 🌟