

# Parlamentarios critican nuevo aplazamiento de la doble vía

Hasta el 30 de abril se pospuso la apertura de ofertas técnicas del proyecto emblemático.

Carolina Larenas Faúndez  
 carolina.larenas@laestrellachiloec.cl

La postergación por más de cinco meses para la presentación de ofertas para la licitación de la construcción de la doble vía en Chacao y Chonchi sigue generando reacciones, ya que se trata del noveno aplazamiento que sufre el proceso, desde junio de 2021 cuando se realizó el primer llamado.

Tras conocer la nueva fecha que quedó para el 30 de abril para la apertura de ofertas técnicas y el 28 de mayo para las económicas, parlamentarios de la zona criticaron esta medida, ya que es un proyecto vital para la comunidad chilota.

110 kilómetros considera el proyecto, pero también se sumarán otros 16 del Bypass de Castro que formarán parte del trazado, obra para la que existe una inversión estimada de 15 millones 300 mil unidades de fomento (UF).

Una de las voces críticas es la del diputado Fernando Bórquez (UDI), quien comentó que "esta noticia llega de la mano de la tradicional frase 'me enteré por la prensa'. Como miembro de la Comisión de Obras Públicas de la Cámara de Diputados, no tenía ningún antecedente sobre la decisión de postergar este proyecto".

Además, el castreño expuso que, "en resumen, a los chilotes nos siguen aplazando e ignorando la esperada doble vía que, con un poco de optimismo, recién comenzará sus obras en el segundo semestre del 2025".

También criticó esta decisión el diputado Héctor Ulloa (indep. pro PPD), afirmando que "me parece grave que luego de tener incluso el compromiso del Presi-



LOS CHILOTOS ESPERAN POR UN MEJORAMIENTO DE LA PANAMERICANA, VÍA QUE ES ESCENARIO DE MOVILIZACIONES DEL RODADO.

HÉCTOR FLORES



TAMBIÉN SE RETRASÓ EL LLAMADO A LICITACIÓN DE LA CONCESIÓN DEL AERÓDROMO MOCOPULLI.

## 110

kilómetros considera la iniciativa vial para mejorar el estándar de la Ruta 5 Sur, más el Bypass de Castro.

Santiago que en esta ruta mueren muchas personas".

Por su parte, Marcos Vargas (DC), presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé, aseveró que "es una noticia tremendamente lamentable, preocupante, sobre todo porque hemos tenido grandes avances con el MOP en todo lo que tiene relación con el futuro Plan Bicentenario que abarca todas las áreas del ministerio, pero si queremos hablar de un Bicentenario (de Chiloé) con pantalones grandes, obviamente que una de las más grandes obras que necesita Chiloé es la doble vía".

El alcalde queiluno resumió que "es sentir como que se avanzan dos pasos y se retroceden 10, más aún cuando estos golpes son sin previo aviso, sin tener información previa, sin que los municipios tengan información anticipada; que todo se tenga que saber por los medios de comunicación es algo que siempre hemos reclamado".

Moreira remarcó que "vamos a ser muy estrictos con el análisis del presupuesto que comienza la próxima semana en el Senado, ya que no estoy disponible para avalar la ineptitud de este Gobierno, mucho menos si va en desmedro de Chiloé. Acaso no saben en

dente de la República, se deje sin efecto la licitación del emblemático proyecto de la doble vía. Esto, incluso, cuando las cifras de accidentes van en aumento debido a la complejidad de la carretera. Es urgente que el Gobierno se pronuncie ante esta falta de respeto con las y los chilotes".

Su par en el hemiciclo Alejandro Bernales (PL) añadió que "es realmente indignante e incomprensible, que una vez más no se hayan dado las condiciones para adjudicar el comienzo de la construcción de la doble vía en Chiloé; esto creo que genera una gran decepción, porque es urgente que esta doble vía se construya".

El liberal puntualizó que "hay que recordar las pésimas condiciones en las que está actualmente la Ruta 5

chilota, los accidentes que ocurren, incluyendo víctimas fatales en esta carretera; por lo tanto, no da para más que se siga postergando esta obra tan necesaria para Chiloé".

### SENADOR

Con molestia reaccionó al nuevo traspié del emblemático proyecto el senador de la UDI por la zona, Iván Moreira, argumentando que "esto no tiene nombre, es una demostración una vez más que el Gobierno abandona a Chiloé, no es una prioridad. La construcción de la doble vía se ha ido postergando en innumerables ocasiones".

Junto con ello, el congresista destacó que "se comprometió la licitación del aeropuerto para fines de este año y eso tampoco se va a