



Ciudad

“Vamos a seguir haciendo proyectos con todas las empresas del Estado que se requiera y no solamente Asmar”.

Maya Fernández, ministra de Defensa.

“Estoy seguro que la Armada va a ir mirando nuestras máquinas y nos va a proponer alguna mejora”.

Eric Martin, presidente del directorio de EFE.

“Es un desafío principalmente por los tiempos, como comentaba recién el presidente EFE, pero también es una oportunidad para nosotros de poner nuestros talentos”.

Capitán (N) Rafael Castillo, administrador Asmar Talcahuano.

ASTILLERO REACONDICIONA 2 CONVOYES PARA SER USADOS ENTRE PUERTO MONTT Y LLANQUIHUE

EFE analiza realizar nuevos proyectos con Asmar y otras empresas de la Defensa

Aunque el presidente del directorio de la estatal ferroviaria, Eric Martin, no confirmó cuál sería la siguiente iniciativa, las opciones son refaccionar nuevos trenes y la incorporación de tecnología para señaléticas y comunicaciones.

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) analiza realizar nuevos proyectos con los Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar) y con otras empresas de la industria de defensa nacional que le permitan, tanto recuperar y reacondicionar material rodante que se encuentra en desuso u obsoleto, como la incorporación tecnología en el área de los sistemas de comunicaciones y sistemas de control.

Así lo señaló el presidente del directorio de la estatal ferroviaria, Eric Martin, quien participó de una visita a los trabajos que se realizan en la planta industrial, ubicada en Talcahuano, donde dos trenes modelos TLD que estaban dados de baja, son reparados para volver a prestar servicio a comienzos de 2025 en la Región de Los Lagos.

En este sentido el máximo directivo de EFE explicó por donde podrían ir los nuevos proyectos.

“Por supuesto, el mantenimiento de más trenes, la tecnología que estamos utilizando hoy día para la señalética en las vías. Por ejemplo; las telecomunicaciones, no tan sólo la cosa mecánica, hay otras tecnologías disponibles”, dijo.

Martin recaló en la importancia de que las máquinas se reparen en su planta industrial del puerto. “Nos explicaban recién cómo estaban haciendo el recableado del tren, que es muy importante para tener más certeza, más seguridad. Estamos en casa y eso ayuda porque el movimiento de los trenes para llevar a otros lugares, para su reparación, ya no se haría. Eso significa costos y eso, que nos ahorramos, porque lo hacemos acá en casa, por supuesto, que ayuda a la operación de la empresa. Estoy seguro de que la Armada va a ir mirando nuestras máquinas y nos va a proponer alguna me-



FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.

BUSCAR SINERGIA y aprovechar los desarrollos tecnológicos de la industria de defensa nacional para otras áreas es lo que se busca.

jora que, por supuesto, analizaremos desde la ingeniería y veremos cómo hacer que este servicio cada vez mere jore más”, aseveró.

Una gran noticia

Y esta visión de que las empresas del Estado pueden generar negocios

y desarrollos conjuntos fue compartida por la ministra de Defensa, Maya Fernández, quien también participó de la visita a las labores de reacondicionamiento de los dos trenes de EFE, indicando que, desde la cartera que dirige, existe el interés por generar estas vinculaciones que se tra-

duzcan en beneficios para el país en todas las áreas posibles.

“Como ustedes saben, nosotros estamos trabajando en varias áreas. Estamos trabajando en el Plan de Construcción Naval Continuo que ha planteado el Presidente, que esperamos tener buenas noticias en



Diario Concepción Sábado 9 de noviembre de 2024



PERSONAL de distintos talleres de Asmar trabajan en los 2 trenes de EFE en la planta de Talcahuano.

muy corto tiempo, y también, con estas capacidades. Vamos a seguir haciendo proyectos con todas las empresas del Estado que se requiera y no solamente Asmar, ojalá todas las empresas de la Defensa. Ustedes saben, junto con Asmar, tenemos Enaer, Famae y somos parte del desarrollo país y lo que está ocurriendo acá en Asmar es una gran noticia pensando en Chile, pero también pensando en la Región y pensando en generar capacidades, como en el caso de los trenes, que permita la conectividad de las personas”, indicó la ministra Fernández.

Versatilidad

Y es que esta fórmula de trabajo entre empresas del Estado abre una serie de oportunidades que permitirán avanzar en el cumplimiento de la promesa del actual Gobierno de darle un nuevo impulso al modo ferroviario también en regiones, como lo destacó la propia Secretaria de Estado, quien subrayó la versatilidad de las Fuerzas Armadas que han estado apoyando las labores de control fronterizo y en el cumplimiento del Estado de Excepción en Arauco y Biobío, como también en el apoyo en el combate de los incendios forestales y en el desarrollo de este proyecto en el área del transporte público. “Ahora también estamos apoyando a otra empresa del Estado, como es Ferrocarriles del Estado. Y por tanto se estableció un convenio entre Asmar y Ferrocarriles del Estado para, obviamente, la mantención de trenes. Es un proyecto sumamente importante, pensando además en los compromisos que ha planteado el Presidente de la República de conectar localidades cercanas con estos trenes. Por lo tanto, creo que es algo que nos tiene que llenar de or-

308 mil personas

serán las favorecidas con la habilitación del tren entre La Paloma en Puerto Montt y Llanquihue, según indicó EFE.

EFE desarrolla tren a hidrógeno

Se trata de un piloto en que participan empresas públicas y privadas donde se usa un antiguo Biotrén dado de baja.

gullo y también a la región”, destacó Fernández.

Desafío

En tanto, desde el astillero se destacó que, pese a lo diferente que se puede pensar que son los barcos de los trenes, el personal de la planta tiene la capacidad para enfrentar proyectos de esta naturaleza, dado que están acostumbrados a trabajar con sistemas complejos, como lo aseguró el Capitán de Navío, Rafael Castillo, administrador de Asmar Talcahuano.

“Es un desafío y una oportunidad también. Así que lo hemos tomado desde ese prisma. Es un trabajo novedoso, pero que está dentro de nuestra experticia técnica. Aquí te-

nemos trabajando gente del área de electricidad, de pintura y de otras áreas de nuestro astillero, que tienen mucha experiencia en mantención de sistemas complejos. Así que es un desafío principalmente por los tiempos, como comentaba recién el presidente EFE, pero también es una oportunidad para nosotros de poner nuestros talentos y nuestra experiencia al servicio de la comunidad del país. Así que estamos muy contentos”, explicó.

Plazos

Los trenes ingresaron a la planta industrial, ubicada al interior de la Base Naval en Talcahuano, el pasado 5 de septiembre tras una serie de maniobras que involucraron izarlos desde la línea férrea en la estación Mercado de la misma comuna puerto, donde fueron puestos sobre camiones que permitieron su traslado hasta el astillero.

Se espera que las reparaciones estén listas a mediados de diciembre, es decir, en un mes y medio más, para el primero de los trenes. Mientras, el segundo debería estar finalizado su proceso de reacondicionamiento durante enero próximo.

En términos prácticos están siendo sometidos a actualización, reparación y montajes de sus sistemas de navegación, piso, asientos, cadena de tracción, aire acondicionado y sistemas automáticos. Igualmente, se encuentra en proceso el cambio de luminarias, la actualización de los sistemas de comunicación entre vagones y altavoces, la mejora de la

iluminación exterior y la renovación de la pintura exterior.

Ambos convoyes van a prestar servicio entre el sector de La Paloma, en la zona alta de Puerto Montt y Llanquihue siendo operados por EFE Sur, que corresponde al Plan 30/30 que beneficiará a una población de 308 mil personas, mediante la operación de tres trenes diésel-eléctricos de la serie TLD 593, en una ruta de 27,4 kilómetros, que incluirá cuatro estaciones, permitiendo generar 36 servicios diarios en horarios punta para maximizar la conveniencia de los usuarios de Alerce, La Paloma y otras localidades, se informó.

Otros proyectos

Además, EFE está desarrollando, como ya lo informamos en Diario Concepción, un proyecto piloto para desarrollar un tren impulsado por hidrógeno.

Para ello, en la Región Metropolitana, en una iniciativa público-privada, se reacondicionará un antiguo tren modelo UT, que prestaba servicio en nuestra zona, en el Biotren, para probar esta alternativa.

Sobre el porqué de abordar este tipo de desarrollos, el presidente del directorio de EFE manifestó que si existe la capacidad y la oportunidad no haya nada que impida abordar este tipo de desafíos.

“Tenemos un apoyo de una universidad muy importante, del sector privado, del sector público también, de otra fuente de financiamiento, pero un paso a la vez, hagamos que funcione el tren, ya veremos después dónde haremos todas las pruebas”, dijo Martin.

“Nos gusta ir adelante ¿Cuál es el límite? Ninguno, si se puede, si hay algunos recursos, si el sector privado empuja como lo está haciendo, si la universidad también se compromete. Somos un país que necesita unir a la gente, necesita trabajar juntas, pelearemos un rato después, nos haremos amigos otra vez y seguiremos trabajando”, agregó.

“Las confianzas se construyen, no se declaran y, por lo tanto, esto es un espacio tremendo para poder seguir haciendo cosas importantes. Chile ha definido una estrategia del hidrógeno y, por lo tanto, nosotros somos consumidores de energía, en toda su forma ¿Y por qué no entonces probar con algo como esto? Tenemos ingenieros buenos, tenemos gente buena para hacer estas cosas Bueno, vamos, avancemos”, cerró el presidente del directorio de EFE.



EN DICIEMBRE debe estar terminado el primer tren y en enero se espera que lo esté el segundo para que presten servicio en la Región de Los Lagos.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce contacto@diarioconcepcion.cl