



Dirección de Aeropuertos resalta impacto de inversiones en Región de Aysén



Coyhaique.- Múltiples iniciativas destinadas a mejorar la actual infraestructura aeroportuaria de las regiones de Aysén y Magallanes y reforzar la conectividad con las zonas más aisladas está impulsando actualmente la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas, que este 9 de noviembre conmemora 60 años de existencia.

Las actuales obras de mejoramiento en la pista y edificaciones

del aeropuerto Presidente Ibáñez de Punta Arenas y la próxima normalización del área de movimiento del aeródromo de Balmaceda son los proyectos de mayor inversión que se están desarrollando en la macrozona austral, a los que se suman diversas obras de conservación en pequeños aeródromos y la habilitación de plataformas para la operación de helicópteros en situaciones de emergencia.

Considerando las obras desarrolladas durante este año y aquellas que están programadas para 2025 y 2026, en la macrozona austral se están impulsando casi cuarenta iniciativas en materia de infraestructura aeroportuaria, que en conjunto están valorizadas en más de 160 mil millones de pesos. El 70% de esta inversión corresponde a la región de Magallanes y el resto a la región de Aysén.

Obras en Aysén

En la región de Aysén, “este año se concretaron importantes obras de conservación en los aeródromos de Melinka, Villa O’Higgins, Chile Chico y Puyuhuapi, mientras que entre 2025 y 2026 se harán trabajos similares en los aeródromos Teniente Vidal de Coyhaique, Laguna San Rafael y Fachinal”, destacó la Seremi MOP Paloma Jara Valdés

Asimismo, “se proyecta que durante el primer trimestre de 2025 se inicien las obras de normalización del área de movimiento del aeródromo Balmaceda, que son necesarias para que este recinto obtenga su certificación internacional. Estos trabajos, valorizados en más de 32 mil millo-

nes de pesos, posibilitarán la instalación de un sistema de aproximación por instrumentos (ILS categoría 1) para el aterrizaje de aviones con visibilidad superior a 550 metros”, agregó Paloma Jara.

Paralelamente, indicó la autoridad de Obras Públicas en la región de Aysén, “durante 2025 se iniciará una consultoría de diseño para mejorar la pista del aeródromo de Balmaceda mediante el reemplazo de la actual vía de asfalto por una de hormigón. Esta acción permitirá la instalación de los circuitos electrónicos y sensores que se requieren para la operación del sistema ILS más avanzado (categoría 3 B), que posibilita aterrizar con visibilidad sobre 50 metros”. Sumado a ello, con ocasión de este sexagésimo Aniversario, Paloma Jara agradeció la labor que realizan las trabajadoras y los trabajadores de la Dirección de Aeropuertos todos los días construyendo y conservando infraestructura que hace posible que miles de chilenos y extranjeros en el país y en la región de Aysén se mantengan conectados.