



El usuario paga un plan según los kilómetros que recorra al mes

Nueva red de motos eléctricas tiene estaciones de intercambio de baterías

Lanzamiento de Copec Voltex se realizó en la feria Experiencia E que se realiza en Espacio Riesco.

MATEO POMMEZ

Desde este jueves Espacio Riesco es el escenario de la tercera edición del Salón Internacional de la Movilidad Sostenible, Experiencia E. Este evento busca fomentar la innovación y el desarrollo de soluciones sostenibles en el ámbito de la movilidad, no solo en Chile sino en toda América Latina.

Uno de los stands que ha llamado la atención es el de Copec Voltex: bajo la premisa de promover iniciativas de movilidad sostenible, la empresa lanzó oficialmente en la feria un nuevo sistema de motos eléctricas en alianza con Gogoro, empresa reconocida a nivel mundial en el desarrollo de *battery swapping* (intercambio de baterías).

Lo explica Cristóbal Muñoz Simunovic, líder de Nueva Movilidad de Copec Wind: "Este es un ecosistema de *battery swapping* que permite a los usuarios de motocicletas eléctricas hacer intercambio de baterías en menos de 30 segundos. Hay que considerar que los tiempos de carga para una moto eléctrica actualmente están entre 4 a 6 horas".

¿Y cómo funciona el intercambio?

"El usuario llega a una estación de intercambio, retira las baterías descargadas de su moto, las introduce en la estación y, automáticamente, recibe nuevas baterías completamente cargadas. No es necesario identificarse ni usar aplicaciones en ese momento; toda la información requerida está contenida en la propia batería".

Este servicio no requiere de una persona que atienda a los usuarios: los módulos con las baterías carga-



En los centros de intercambio el usuario deja sus baterías vacías y se lleva otras recargadas.



Así de sencillo es el recambio de baterías en las motos Gogoro.

tribuidos en lugares estratégicos de alto tráfico y movilidad de La Reina, Ñuñoa, Santiago Centro, La Florida, Huechuraba, Lo Barnechea, Estación Central, Colina y dos en Vitacura (uno en Av. Las Condes 10912 y el otro en Av. Vitacura 6380).

Para conocer la lista completa de estaciones disponibles, puede visitar [copecvoltex.cl \(https://acortar.link/gHuKv9\)](https://acortar.link/gHuKv9).

Entre las motos Gogoro disponibles se pueden encontrar los modelos Super Sport, Premium, Viva XL, Delight y Jego (que tienen autonomías que fluctúan entre 80 y 170 km).

La prueba

Gerardo Rosselot, piloto de rally de 22 años del Team Rosselot, fue uno de los primeros que pudo experimentar las motos eléctricas Gogoro exhibidas en el stand. "La verdad es que la moto me sorprendió. Me habían hablado un poco de ella, pero esta fue la primera vez que la pruebo y me sorprendió la velocidad que tenía; si bien entiendo que es de ciudad, es muy rápida y cómoda", evalúa.

"Sin dudas, lo que más me gustó fue lo de las baterías intercambiables. No hay que tener la moto enchufada ni un minuto, uno pasa a la sucursal Copec y se cambian de inmediato", destaca.

En el evento Experiencia E, que se extiende hasta este domingo, Copec estará sorteando una moto Gogoro, además de un caso firmado por el ex piloto de Fórmula 1 Eliseo Salazar.

das están operativos 24/7 en varios puntos de la Región Metropolitana. Las motos están diseñadas para que retirar y reinstalar las baterías sea en extremo sencillo.

Planes mensuales

"Al comprar una de las motos Gogoro hay que suscribirse a un plan de energía similar a un plan de telefonía celular. Pagas un monto determinado y tienes cierta cantidad de kilómetros al mes. Tenemos planes que van desde 250 hasta 2.800 kilómetros", detalla Muñoz.

Copec Voltex ofrece seis opciones de planes: parten en \$8.990 al mes,

que permiten recorrer 250 kilómetros en total, ideal para quienes sólo hacen trayectos diarios breves dentro de la ciudad. Opciones intermedias incluyen 500 km por \$17.490 y 800 km por \$26.990 mensuales. Para quienes necesitan mayor autonomía, los planes incluyen 1.600 km por \$51.490, 2.200 km por \$67.990 y 2.800 kilómetros por \$83.990 al mes.

Actualmente ya se encuentran activos diez puntos de *battery swapping* en la Región Metropolitana, y se espera que antes de que termine el año se inauguren ocho más.

Muñoz destaca que estos puntos de intercambio de baterías están dis-

DAVID VELÁSQUEZ

DAVID VELÁSQUEZ