

Dificultad en tramitación de permisos y falta de infraestructura

Advierten que Chile pierde terreno en hidrógeno verde a nivel mundial

● Según las empresas, Australia compite para llegar primero a los mercados asiáticos y Brasil también está emergiendo como un competidor global.

La difícil solicitud de permisos y la falta de infraestructura surgen como el principal problema que tiene Chile para responder a las necesidades de la industria del hidrógeno verde.

Lo anterior fue abordado por expertos durante un panel sobre transición energética desarrollado en Santiago, donde se señaló que las indefiniciones están llevando a Chile a perder terreno en la carrera mundial por el H2V, la misma que tiene a Australia compitiendo para llegar primero a los mercados asiáticos y a Brasil emergiendo como un competidor global.

De acuerdo con T13, Mario Marchese, director de proyectos de HNH Energy, indicó que “llevamos tres o cuatro años de ventajas respecto al mundo en la implementación de estos proyectos. Hoy día se reduce a meses”. “Estamos en una carrera de quién llega primero a los mercados”, sostuvo para agregar que “cada vez estamos con esa ventana más

cerrada, en que estamos perdiendo la guerra”.

HNH Energy, respaldada por AustriaEnergy, Okowind y Copenhagen Infrastructure, prevé producir 1,3 millones de toneladas de amoníaco y 270.000 toneladas de hidrógeno al año con un parque eólico de 1,4 gigavatios. Es uno de los proyectos de hidrógeno verde más grandes del mundo y la mayor inversión que ha pasado por el proceso de permisos ambientales de Chile.

Marchese agrega que, además, “llevamos cuatro años preparando el permiso ambiental, hemos invertido decenas de millones de dólares en poder llegar a esta etapa, y hoy ya nos queda un buen camino que recorrer”. Añade que esa ha sido la parte más desafiante y que sólo resta esperar firmar contratos de construcción en la primera mitad del 2027.

Pérdida de ventajas

Por su parte, el mismo medio señala que Katherine Orozco, gerente de desarrollo de proyectos de EDF Chile,

subsidiaria de la francesa EDF que prevé invertir 2.000 millones de dólares, dijo que la abundancia de energía solar en las regiones desérticas del norte de Chile y de energía eólica en el sur, junto con la proximidad a la costa, dan una gran ventaja sobre otros países de América Latina.

“En el hidrógeno, 60, 70% del costo está asociado a la energía eléctrica, a la energía renovable”, dijo Orozco. “Eso es lo que nos debe dar la competitividad con el mundo. Entonces, no deberíamos estarla perdiendo”.

Expuso que uno de los mayores desafíos que ve es la falta de líneas de transmisión eléctrica y puertos para exportar hidrógeno verde. Brasil, señaló, ya ha comenzado a desarrollar puertos, lo que le da una ventaja.

Asimismo, destacó que si bien el Gobierno está impulsando la inversión público-privada y dos proyectos de ley que buscan agilizar los permisos, ambos lamentablemente se encuentran retrasados en el Congreso.



Existe preocupación por la lentitud que está teniendo la tramitación de los proyectos de hidrógeno verde en Chile.