

Por parte del Gobierno Regional

Pedze 2.0: Obras Públicas se abre a definición para 2025

● El seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, destacó los proyectos que impulsa la cartera en toda la región, pero en este tema esperan respuesta.

Pedro Escobar

pescobar@elpinguino.com

El tema surgió durante una entrevista en la cual, el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, destacó las obras que está llevando a cabo este ministerio a lo largo de toda la región, desde Torres del Paine a la Antártica.

Sin embargo, fue inevitable toparse con el tan esperado Plan de Zonas Extremas 2.0, particularmente cuando la autoridad regional fue consultada por el proyecto de pavimentación de los caminos aledaños e interiores al Parque Nacional Torres del Paine.

En este sentido, Hernández destacó que hay un tramo muy avanzado y planes a firme para seguir trabajando en el sector de Río Serrano. En cambio, el camino más esperado, el acceso a través

del sector de la Cueva del Milodón, según explicó, está pendiente de definición, pues está incluido en el tan esperado Pedze 2.0.

“Estamos a la espera de que ojalá dentro de este año o comienzos del próximo podamos tener aprobado todo lo relacionado con el Plan de Zonas Extremas 2.0”, algo que depende del Gobierno Regional, indicó.

Este tramo es la ruta más corta al Parque Torres del Paine y atraviesa Cerro Castillo y la propia Cueva del Milodón, lo que ofrece un gran atractivo turístico.

Obras en toda la región

La autoridad regional destacó que en Última Esperanza se está trabajando en la ampliación del aeródromo de Puerto Natales, el cual, afirmó, podría convertirse en un importante motor del desarrollo turístico de la provincia,



CAPTURA

José Luis Hernández, seremi de Obras Públicas.

algo que ya se está haciendo evidente dado el creciente flujo de visitantes que registra mes a mes este terminal aéreo.

Agregó que también se buscará potenciar el aeródromo de Porvenir, el cual podría incluso convertirse en una pista alternativa al aeropuerto de Punta Arenas, en

caso de emergencia, debido al mejoramiento de la pista, afirmó.

Pero, sin duda, la obra más importante será el mejoramiento de la pista de la Base Teniente Marsh y del muelle de Bahía Fildes. “Estas obras dan fe que el Gobierno está trabajando en el desarrollo antártico”, aseguró.