



ANÁLISIS ENTREGARÁ UNA RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS, CAPACIDAD DE CARGA, ENTRE OTRAS:

Licitarán estudio por \$500 millones para definir cartera de proyectos ferroviarios en la región de Coquimbo

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MITT), a través del Programa de Vialidad y Transporte Urbano (Sectra), anunció el llamado a licitación de un estudio, por \$500 millones, que busca definir una cartera de proyectos ferroviarios para la región de Coquimbo.

Se cree que el estudio entregará un análisis que dará a conocer la actual movilidad de las personas en la zona, así como también, identificará las necesidades de los usuarios en materia de transporte, con tal de evaluar la conveniencia de impulsar diversas opciones, entre ellas, el tren.

Para el ministro de la cartera, Juan Carlos Muñoz, avanzar con este estudio "responde de manera concreta a la necesidad de planificar y priorizar nuevas formas de movernos en regiones, siendo el modo ferroviario, un ámbito que ha demostrado ser eficiente y sustentable". "Demuestra el compromiso por incorporar a este medio dentro de cualquier análisis de viabilidad futura", agregó.

En cuanto a la licitación, ésta

En marzo del 2023, en sesión ordinaria del Consejo Regional, se cristalizó incluso la disposición de la Compañía Minera del Pacífico y Ferronor en implementar iniciativas para analizar tanto el estado de la red y proyectos como un corredor bimodal al puerto de Coquimbo, el transporte de pasajeros entre Punta Mira y Las Compañías; un plan de accesibilidad a otros puertos y propuestas en las conexiones entre Pichidangui-Los Vilos-Illapel (Choapa) y en Ovalle-Sotaquí-Monte Patria-El Palqui (Limari).

se compone de dos fases. La primera, vinculada a recoger toda la información necesaria para realizar un diagnóstico integral de la situación actual de la región en términos de movilidad y, de esa forma, tener una mirada de futuro que permita proyectar su crecimiento. Y, por otro lado, de la mano de una mesa de colaboración público-privada, se levantarán ideas de proyectos, las cuales serán organizadas en distintas alternativas de plan maestro, para su posterior evaluación a nivel de perfil.

El secretario Ejecutivo de Sectra, Rodrigo Medina, explicó que "estamos confiados que este trabajo permitirá definir el rumbo del ferrocarril en Coquimbo, ayudando a mejorar y comple-

mentar el sistema de transporte público. Además, responde a que parte del enfoque estratégico, dentro de la planificación de los sistemas de transporte en Chile, se vaya incorporando la viabilidad de seguir ampliando la infraestructura ferroviaria a distintas ciudades del país".

La seremi de Transportes, Alejandra Maureira, agregó que "el levantamiento de este estudio sentará las bases para una futura reactivación de la línea ferroviaria regional, tanto para evaluar posible transporte de carga con conexión al puerto y, con ello, aprovechar el aumento de capacidad que tiene, como también para evaluar posibles rutas férreas de pasajeros que sean atractivos"

Por último, entre las características del estudio, se contempla la reactivación de tramos existentes de la red ferroviaria donde hoy no se observa operación, así como también, posibles nuevos trazados, el mejoramiento de la geometría de la red actual, la adquisición de nuevo material rodante, nuevas estaciones o la recuperación de infraestructura abandonada. Adicionalmente, en aquellos sectores donde se identifiquen problemas de conectividad que no sean atendibles por el modo ferroviario, se propondrán mejoras a la operación del transporte público o el reforzamiento de la infraestructura vial.

En marzo del 2023, Semanario Tiempo comunicó la

disposición de la Compañía Minera del Pacífico y Ferronor a implementar iniciativas para reactivar la red ferroviaria. Ello, se cristalizó en la sesión ordinaria 795 del Consejo Regional de Coquimbo, donde se buscaban recursos para analizar el estado de la red ferroviaria, aprovechando los análisis de las empresas para implementar un corredor bimodal al puerto de Coquimbo, el transporte de pasajeros entre Punta Mira y Las Compañías; un plan de accesibilidad a otros puertos y aquellas propuestas en las conexiones en Pichidangui-Los Vilos-Illapel (Choapa) y en Ovalle-Sotaquí-Monte Patria-El Palqui (Limari).