



A SOLO DOS SEMANAS QUE LA MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS, JESSICA LÓPEZ, PUSIERA LA "PRIMERA PIEDRA"

# Empresa Acciona frena obras del nuevo hospital de La Serena presionado por quejas de vecinos y la Dirección de Obras Municipales

Los constantes reclamos vecinales por polvo en suspensión tras el paso de camiones de alto tonelaje, el ruido permanente, el deterioro de arterias como la avenida Guillermo Ulriksen y la congestión vehicular en calles aledañas a la construcción del nuevo hospital de La Serena, concesionado a la empresa española Acciona, por US\$271 millones, llevaron a la firma a detener las faenas del emblemático proyecto de inversión.

Ello, luego que la Dirección de Obras Municipales (DOM) de La Serena decidiera ordenar la paralización con una orden y que establece una serie de incumplimientos a tres artículos de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones, los que hacen mención sobre las medidas tomadas por el titular para mitigar los efectos adversos a los trabajos de extracción masiva que se realiza el concesionario.

Esta nueva detención -la primera se extendió varios meses tras problemas de superficie en el plan arquitectónico- ocurre a poco más de dos semanas que la propia ministra de Obras Públicas, Jessica López, visitara las inmediaciones para encabezar la ceremonia de la "primera piedra" que marcó el inicio de construcción.

El seremi de Obras Públicas, Javier Sandoval, justificó que ha habido reclamos que llegaron a la DOM, "principalmente debido al paso de camiones por el sector donde se emplaza la obra". "Ayer (miércoles 06 de octubre) fue presentado el plan de mitigación a la DOM de la Municipalidad de La Serena y estamos a la espera de su respuesta, para retomar lo más pronto posible las obras", comentó la autoridad sectorial, quien además aseguró que desde el organismo estarán monitoreando si realmente se cumple lo dispuesto.

Mientras, se espera que se mantendrá la suspensión hasta que la empresa acredite las

**Nuevo traspie en la construcción del emblemático inmueble concesionado a la empresa española por US\$271 millones. Según la firma, se presentaron 200 medidas de mitigación, especialmente por los reclamos por ruidos, polvos en suspensión, el deterioro de la avenida Guillermo Ulriksen y la congestión vehicular.**



medidas de mitigación.

Luis Henríquez, alcalde suburbano de La Serena, indicó

que los focos de reclamo habrían sido verificados por los inspectores municipales. "He-

mos tenido muchos reclamos de la comunidad por la construcción del hospital, por la

polución, los ruidos molestos y el deterioro del pavimento. Nuestros inspectores de obra fueron a verificar y, a nuestro parecer, se están incumpliendo las medidas", esgrimió.

La autoridad local indicó incluso que los reclamos datan del inicio de las obras, y que además generarían un foco de riesgo en el sector, "a la vista el deterioro del pavimento en avenida Ulriksen, que pone riesgo el transporte, lo mismo genera más polución de la que esperamos.

"El problema es que con el paso del tiempo se va generando mayor intensidad y muchas veces se evidencian estos problemas. Es nuestra obligación con la comunidad que si presentan la queja, la tenemos que atender", dijo Henríquez.

Tras la orden de paralización, Acciona indicó que se presentó un informe detallado sobre las modificaciones y las medidas de mitigación, con unas 200 indicaciones. Por ello, emitió una solicitud de alzamiento de la paralización, alegando que las medidas no solo cumplen la normativa, sino que llegan a superarla.

"Se han generado reclamos de la comunidad, ante los cuales Acciona y sus subcontratistas han implementado todas las medidas de mitigación necesarias, muchas de ellas exceden el ámbito normativo, subrayó. Adicionalmente, aseguraron que el proceso de cambio de ruta de los camiones se ha gestionado con las autoridades correspondientes, quedando a la espera de su respuesta. "Se han propuesto dos alternativas de ruta, las que fueron ingresadas a la Dirección de Tránsito (Municipalidad de La Serena) y la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones (Seremi-TT), lo que permitiría descongestionar considerablemente el sector residencial que hoy está impactado", advirtieron.