



REGIÓN DE COQUIMBO SERÁ LA QUINTA DEL PAÍS EN IMPLEMENTAR ESTE SISTEMA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO:

Liserco concreta llegada de los primeros ocho buses eléctricos con terminal de carga valorizado en US\$2 millones

“Celebramos un avance histórico en nuestra conurbación: los primeros buses eléctricos ya están en el Terminal El Sauce, marcando un paso crucial hacia la pronta puesta en marcha de este servicio ecológico y eficiente”.

De esta manera, la E-Serco -controlada por la Asociación Gremial de Dueños de Microbuses Liserco- comunicó la llegada de los primeros ocho buses eléctricos considerados en el contrato adjudicado por el Ministerio de Transportes para implementar dos recorridos entre las ciudades de La Serena y Coquimbo.

Las primeras máquinas forman parte de una flota de 42 buses que operarán desde un terminal habilitado en el sector El Sauce de la comuna-puerto, valorizado en US\$2 millones. El recinto funcionará con 25 trabajadores y tendrá la capacidad de suministrar energía a 22 buses de forma simultánea, a través de 11 cargadores.

El espacio, además contará con galpón para lavado y mantenimiento, un edificio de administración y comedor para el personal.

De esta forma, la región de Coquimbo se transformará en la quinta del país en contar con

En total, la flota se compone de 42 maquinarias que recorrerán distintos puntos entre Las Compañías, en La Serena, y Sindempart y El Llano, en Coquimbo. En tanto, el recinto -ubicado en el sector El Sauce- será operado por 25 trabajadores y tendrá la capacidad de suministrar energía a 22 buses de forma simultánea, a través de 11 cargadores. El espacio, además contará con galpón para lavado y mantenimiento, un edificio de administración y comedor para el personal.



este sistema en el transporte público. “Con esta iniciativa, nos acercamos cada vez más a una movilidad más sustentable, moderna y al alcance de todos”,



complementó la empresa.

SISTEMA

En agosto de este año, Semanario Tiempo informó que Liserco realizó una consulta a la autoridad ambiental respecto a si las actividades, obras y partes de la construcción del electro terminal debían ingresar a evaluación en el sistema. En dicho requerimiento, se presentaron los detalles de la iniciativa,

En resumen, los servicios que contempla el proyecto van desde el sector Sindempart hasta la Compañía Alta y, el otro, desde El Llano hasta Compañía Baja, de Coquimbo y La Serena, respectivamente. La flota está compuesta por buses eléctricos de entre 8 y 10,5 metros de largo, con entrada baja (acceso universal), puerto USB, WIFI y aire acondicionado, es decir estándar Red. Transitarán de lunes

a domingo, con casi 82 salidas en día laboral por cada servicio, con una frecuencia máxima en puntas de seis buses por hora.

De acuerdo a representantes de la empresa y de la propia cartera pública, se estima que sean alrededor de 8.000 personas que en forma diaria utilicen los nuevos buses eléctricos, movilizándose en horarios que fluctúan entre las 06:00 de la madrugada y las 22:00 horas.