



MOP posterga por novena vez llamado a licitación de doble vía

Hoy era el día en que se conocería si hay interesados en el proceso que busca mejorar la Ruta 5 Sur, pero el plazo se amplió hasta abril del 2025. Lo mismo ocurrió con la concesión del aeródromo Mocopulli que se realizaría el primer semestre del próximo año, aunque inicialmente se anunció para el cuarto trimestre de 2024.

Carolina Larenas Faúndez
carolina.larenas@laestrellachiloé.cl

Incredulidad, molestia y decepción son solo parte de las reacciones con las que dirigentes y autoridades chilotas se tomaron el anuncio sobre que el plazo para la presentación de ofertas para la doble vía entre Chacao y Chonchi sufrió un nuevo aplazamiento. Se trata de la novena modificación desde que en junio de 2021 comenzara el proceso.

Pero no es el único proyecto que experimenta un retraso, ya que aunque se esperaba que el cuarto trimestre de este año iniciara el proceso de licitación para la concesión y, con ello, el mejoramiento y ampliación del Aeródromo Mocopulli, esto también pasa al 2025, según lo expresó la ministra de Obras Públicas, Jessica López.

Si bien se esperaba que hoy se abrieran las ofertas técnicas de los eventuales interesados en la iniciativa que considera mejorar el estándar de la Ruta 5 Sur en 110 kilómetros, ayer desde la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas se confirmó que hay una nueva modificación de los plazos.

Desde el organismo se informó que "con el propósito de acoger la solicitud de las empresas interesadas en participar de la licitación del proyecto Ruta 5 tramo Chacao-Chonchi, se están ajustando las fechas de la recepción de ofertas técnicas y económicas. De esta manera, la nueva fecha quedó fijada para el 30 de abril de 2025, mientras que la apertura de las ofertas económicas está programada para el 28 de mayo de 2025".

Junto con ello, Concesiones dio cuenta que "cabe precisar que en vista que



CONSTANTES SON LOS PROBLEMAS QUE PRESENTA LA RUTA 5 SUR, COMO EL MAL ESTADO O LOS ACCIDENTES RECURRENTES.

actualmente se están realizando distintos procesos licitatorios, varias de las empresas han requerido un mayor plazo para el análisis de las bases de licitación. Este cambio no tiene nada de excepcional, ya que frecuentemente las empresas participantes en estos procesos deben obtener aprobaciones de sus respectivas matrices y/o de instituciones de financieras. Es importante indicar que de no acceder a este tipo de solicitud, se corre el riesgo de que la licitación sea declarada desierta y con ello se deba volver a foja cero".

Por otro lado, la dirección agregó que "respecto al proyecto Red Aeroportuaria Sur, que considera la quinta concesión del Aeropuerto El Tepual en Puerto Montt y las primeras concesiones de los aeropuertos Cañal Bajo, en Osorno; Pichoy, en Valdivia, y Mocopulli, en Chiloé, su llamado a licitación se mantiene en la cartera 2024-2025".

Como una nueva "postergación para Chiloé" calificó la alcaldesa de Curaco

de Vélez, Javiera Yáñez (indep. pro PS), estos anuncios del Ministerio de Obras Públicas, lo que lamentó ya que afecta gravemente a la comunidad.

"Que no sea prioridad algo tan importante como es la conectividad en el caso del aeropuerto y la seguridad de las personas en el caso de la doble vía es una necesidad imperiosa poder contar con ambos proyectos, que son absolutamente importantes para el desarrollo de la provincia, y se lamenta profundamente que una vez más no tengamos la prioridad que necesitamos y que merece cada uno de los chilotes y chilotas", detalló la vicepresidenta de la Asociación de Municipios de Chiloé.

Más duro en su análisis de esta situación fue el vicepresidente de la Asociación Multigremial de Chiloé, Julio Candía, para quien el Gobierno con estas constantes postergaciones del proyecto lo que está haciendo es "chutear la pelota para no hacerlo".

Además, el también pre-

sidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro exclamó que "cómo se va a poder un proyecto de estas características en abril si lo hacen así la plata corresponde a la del próximo año, o sea del próximo Presidente, entonces yo encuentro que es una irresponsabilidad de estar haciendo esto. No es posible que se esté haciendo la obra más grande de Latinoamérica (Puente Chacao) y que llegues a un cuello de botella" en la Panamericana chilota.

DECEPCIÓN

También con decepción reaccionó a las postergaciones Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Castro, quien manifestó que "claramente el Gobierno está echándose a la espalda un proyecto emblemático que a los chilotes les interesa a todos, no solo al transporte y, claramente, el mal uso de los fondos es porque algo no está funcionando".

A principios de marzo

de este año, Nelson Águila (DC), presidente de la Comisión Chiloé del Gobierno Regional participó de una presentación que realizó la Dirección General de Concesiones en el marco de un pleno del Consejo Regional que se efectuó en Quellón y en la que se habló de ambos temas, ratificando los plazos; sin embargo, en ambos casos hubo cambios.

"Una vez más Chiloé tiene que aguantarse estas decisiones que se toman en Santiago, que atrasan obras tan necesarias para nuestra provincia como es la seguridad con la doble vía, tema que se viene conversando hace casi 10 años y que todavía no tenemos nada; los plazos que se dicen no se cumplen y eso es bien molesto para todos quienes trabajamos en el servicio público", puntualizó el exalcalde castreño.

Igualmente, el core describió que "a nosotros nos entregaron una información que yo consideré que era oficial en un consejo regional que se realizó en Quellón, donde pudimos

escuchar la exposición donde se dijo claramente que el aeropuerto de Mocopulli con otros tres aeropuertos de la zona del sur de Chile se licitarían este último trimestre".

De acuerdo a la presentación que se realizó en el sur de la Isla hace ocho meses, el proyecto de la red aeroportuaria considera una inversión de 298 millones de dólares, llamado a licitación a través del sistema de concesiones programado para el cuarto semestre de 2024. Hace solo unos días desde el Ministerio de Obras Públicas se indicó que este proceso para los cuatro recintos se iniciará el primer semestre del próximo año.

Por otro lado, la doble vía inició su proceso de licitación el junio del 2021 y considera una inversión de 15 millones 300 mil unidades de fomento (UF), con un plazo máximo para quien se adjudique la concesión de 45 años. Con ella se busca disminuir los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el trazado. 📍