



EL CONDUCTOR CARLOS ORMACHEA MUESTRA EL LETRERO DEL NUEVO RECORRIDO 7-B, QUE CONECTA POR PRIMERA VEZ A RAHUE Y FRANCKE DIRECTO.

Habilitan la primera línea de microbuses entre Rahue y Francke: el servicio 7-B

CONECTIVIDAD. La sociedad que cubre ambos sectores determinó, a petición de los vecinos, crear la variante para mejorar el servicio. Ahora pueden llegar a la población Kolbe y a la Universidad de Los Lagos (ULagos), en Chuyaca.

Sergio Silva Vásquez
sergio.silva@australosorno.cl

Sorpresa generó entre peatones y transportistas la presencia en Rahue Bajo de microbuses con los colores característicos del recorrido Kolbe-Francke, con letreros de la línea 7-B recorriendo la avenida República y calle Victoria hasta el puente Chaurakawin, tanto de ida como de vuelta.

Se trata del nuevo servicio de pasajeros que habilitó la empresa de transportes para permitir a los usuarios llegar tanto al sector de Rahue Bajo, como hasta la propia Universidad de Los Lagos (ULagos), en Chuyaca.

El recorrido comenzó el miércoles y fue aprobado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes (Seremi) de Los Lagos. El propio seremi del ramo, Pablo Joost, dijo que este servicio nació para cubrir la histórica necesidad de los habitantes de ambos sectores poblacionales.

"El servicio 7-B cubre desde Francke hacia la Universidad de Los Lagos, pero también conecta a las personas de Francke y Rahue Bajo a través del puente Chaurakawin, algo

"Uno muchas veces venía a Rahue Bajo a comprar, pero debía tomar dos locomociones y ahora podemos venir directo, nos evitamos pagar doble pasaje".

Marta López
usuaria

que fue solicitado al Ministerio a través de los procesos de diálogo participativo", indicó.

El servicio funciona toda la semana y el recorrido comienza en la población Maximiliano Kolbe entre las 6.20 y 6.30 horas; y desde Francke alrededor de las 7.10 horas. La última micro sale de la Kolbe a las 19.30 horas hacia la Universidad de Los Lagos y desde Francke entre las 20.02 y 20.12 minutos, también en dirección a la Universidad de los Lagos, pasando a través del puente Chaurakawin.

NUEVA REALIDAD

Un poco avergonzada estaba Marta López, quien venía del sector de Francke al centro cuando abordó el microbús sin percatarse que era la nueva variante de la línea 7.

"Subí sin darme cuenta que existía otra línea 7 y al pasar por el puente Chaurakawin creí que lo hizo porque había pasado algo en el acceso a Francke, pero de ahí puse atención y es el nuevo recorrido. Uno muchas veces venía a Rahue Bajo a comprar, pero debía tomar dos locomociones y ahora podemos venir directo, nos evitamos pagar doble pasaje. Esperemos que dure y no se generen problemas. Ahora sé que esta micro llega a la Universidad de Los Lagos, por lo que hasta uno puede hacer un tour en micro", expresó entre risas la pasajera.

Alejandro Vargas, representante de los empresarios de microbuses de la línea 7, indicó que este era un anhelo de muchos vecinos, en especial de Francke, que pedían ampliar este servicio al sector de Rahue Bajo.

"Este recorrido fue propuesto por los vecinos al seremi de Transportes y ellos planearon la nueva variante. Tomamos la idea, porque la gente necesitaba este servicio a Rahue Bajo y a la universidad, por los estudiantes de ambos sectores. Conversamos con los

dueños de las máquinas y comenzamos el trazado de la ruta. Se hizo realidad, nunca le hemos fallado como transporte a estos dos sectores poblacionales", expresó Vargas.

El representante precisó que 16 máquinas están desarrollando este servicio con un intervalo de 20 a 25 minutos.

"Los otros dos servicios de la línea 7 y la 7A siguen normales por el momento y estamos trabajando para mejorar aún más la frecuencia de estos recorridos, porque no los podemos dejar de lado. Esta es una ayuda como gremio del transporte a la comunidad, porque muchos tenían que tomar dos locomociones para llegar a Rahue Bajo y viceversa", señaló.

Luis Allende, chofer de la línea 7, hizo el recorrido de la variante B y dijo que "los vecinos lo ven con sorpresa, algunos se anduvieron perdiendo, pero se fueron adaptando y al final lo agradecieron".

Su colega Carlos Ormachea indicó que "la gente está contenta y feliz, porque hacía falta un recorrido para ellos hacia Rahue y la universidad. Hubo quienes se equivocaron, pero se reían al final".

CS