



Aprobar el curso era fundamental para pilotar el Camcopter S-100 comprado por la policía

Carabineros vivieron dos meses en Austria para aprender a operar este enorme dron

M. EUGENIA SALINAS

A finales de junio, Carabineros informó que había adquirido un Camcopter S-100, un moderno dron diseñado para realizar vigilancia y misiones de reconocimiento, búsqueda y rescate. Se trata de un equipo de alta tecnología, por lo que es necesario capacitarse para poder operarlo.

El propio fabricante, la empresa austriaca Schiebel, realiza esas capacitaciones, así que un grupo de carabineros viajó a Austria para aprender a usar el equipo. Fueron 10 carabineros los que se capacitaron, quienes durante dos meses tuvieron clases teóricas y prácticas en el campo de instrucción que el fabricante tiene en Wiener Neustadt, una localidad ubicada a unos 50 kilómetros de Viena.

Recién de vuelta en el país, el capitán Alonso Araya, jefe de la sección técnica Drones, de la Prefectura Aérea, cuenta cómo fue la experiencia. Primero, explica, la institución realizó un concurso para elegir a los que viajarían. Además de saber operar drones y realizar un examen que el fabricante envió, los postulantes debían tener un nivel de inglés alto. "Postularon 30 personas y fueron seleccionadas 10. Fuimos cuatro capitanes, un teniente, un sargento primero, un sargento segundo, un cabo primero y dos cabo segundo. Seis se capacitaron para volar el dron y cuatro en el área de mantenimiento. Ahora se sumaron dos más que están en este momento realizando la capacitación", describe Araya.

Para operar el equipo, cuenta, "mínimo se requieren dos pilotos. La aeronave es grande, mide 3,4 metros y pesa cerca de 180 kilos, con las cámaras".

¿Cómo fueron las clases?

"El primer mes fueron clases teóricas. Empezamos con un proceso de inducción de conceptos básicos de aviación. Eso duró una semana y tuvimos una evaluación. Después fuimos pasando distintos módulos. El segundo mes fue de vuelo y simulador".

¿Cuántas horas de vuelo real tuvieron?

"Cada uno tuvo cinco horas de vuelo aproximadamente y de simulación fueron 15 horas para cada uno".

¿Qué fue lo más complejo del curso?

"Por la operadura y capacida-



Al medio de la formación, el capitán Araya.

Tuvieron clases teóricas y prácticas. Parte importante del curso fue aprender a enfrentar situaciones de emergencia.

des que tiene la nave, no es como los típicos drones que manejamos. Hay muchos aspectos de aeronáutica que hay que saber de memoria, sobre todo para cualquier situación de emergencia que pueda suceder durante el vuelo".

¿Cuál es la diferencia principal entre manejar un dron y este tipo de aeronaves?

"Es que su sistema de vuelo, su funcionalidad, es muy similar a una aeronave tripulada, como un helicóptero o avión. Las capacidades de vuelo también son muy distintas a un dron. Este equipo puede volar hasta seis horas y tiene un alcance de casi 200 kilómetros. Un dron vuela por 30 o 40 minutos, no mucho más. Además el Camcopter vuela con combustible de aviación y tiene una fuerte resistencia a condiciones meteorológicas adversas. Una lluvia fuerte no lo va a parar".

Entonces es muy distinto a volar un dron.

"Mira, yo soy de la prefectura aérea y vuelo drones, pero volar este tipo de naves es otro nivel, muy su-

perior, y se necesitan muchos conocimientos adicionales. Por ejemplo, si un dron chico se cae, podría lesionar a una persona, pero acá estamos hablando de una nave con combustible de aviación y si se cae podría generar una tragedia, dependiendo del lugar donde caiga. En todo caso, no estamos pensando operarlo en ciudades, sino que en zonas rurales".

Estos equipos vuelan más en forma autónoma que manual, ¿no?

"Tiene sistema de navegación autónoma y manual. Pero el automático vuela siempre en base a una programación que diseñan los pilotos. Ese fue uno de los ramos que tuvimos".

Un ramo importante, imaginó.

"La planificación del vuelo fue un ramo súper importante y tuvimos muchas clases de eso. Es bien complicado en el sentido de que hay que planificar, ver mapas, que la nave reconozca altitudes, que reconozca cerros y condiciones meteorológicas. Hay un montón de datos que hay que ingresar para que el vuelo se realice

de manera segura".

Todos aprobaron el curso, ¿cierto?

"Sí, los 10, eso era importante. El porcentaje mínimo de aprobación era de 75%, igual era harto. La última semana fue terrible, por el estrés, pero pasamos todos".

¿Y los pusieron harto a prueba en situaciones de emergencia?

"Gran parte del periodo de simulación que tuvimos fue practicar situaciones de emergencia. Distintas fallas de sistema, como emergencias en aire, fallas de motores, de rotores, distintas fallas que pueden suceder durante el vuelo".

¿Ahí hay que evitar que la nave se estrelle?

"El objetivo principal es no causar daños ni a personas ni a la propiedad privada. Después el objetivo es salvar la nave".

Cuando Carabineros decida echar a volar su Camcopter, lo que podría ocurrir en diciembre, un equipo de la empresa austriaca vendrá a prestar apoyo al proceso.