



FOTO: CEDIDA ASMAR

## Trabajos de “Escotillón IV” ascienden a 25% del proyecto

Con un nuevo bloque situado en grada, cuatro nuevos generadores y próximos a instalar los motores propulsores se alcanzó esta semana un 25% de avance del primer buque anfibia o multipropósito, construido por ASMAR, en línea con lo planificado.

El director de ASMAR, CA Jaime Sotomayor Bustamante, reconoció este avance como “un importante paso para el proyecto Escotillón IV, que al igual que los futuros proyectos de construcción naval chilena, buscan actuar como un motor que

tracte la industria manufacturera local e impulse el desarrollo económico nacional”; esto, a pocos días de firmar un acuerdo público-privado con ASENAV (Astilleros y Servicios Navales) para la fabricación de las embarcaciones de desembarco de vehículos de carga de estos buques, fortaleciendo las capacidades de ambos astilleros y reafirmando el compromiso con la innovación y la industria marítima nacional.

Por su parte, el administrador de ASMAR Talcahuano, CN Rafael Cas-

tillo Vallejos, destacó la labor de cerca de 600 colaboradores del astillero, “quienes en su mayoría pertenecen al área de construcción naval y que son los encargados de la materialización de este proyecto, cuyo resultado final -en su primera fase- se proyecta para el año 2028, con el primero de los 4 buques anfibios”, dijo.

La construcción del primer buque multipropósito cuenta con 44 bloques en total, cuya fabricación requiere de un alto grado de tecnología y automatización, tanto en su operación como en sus sistemas de control de averías, análisis de data, propulsión, etc. Lo que desafía a ASMAR a un mayor desarrollo interno, equipamiento e innovación.