

CAMINOS DE ÑUBLE

# MOP lleva un 10% de avance en la aplicación de matapolvo

**Trabajos a cargo de la Dirección de Vialidad buscan mejorar la calidad de vida de vecinas y vecinos que viven aledaños a caminos bajo tuición del Ministerio de Obras Públicas.** Este año se intervendrán 357 caminos rurales que representa un aumento de un 32% más de rutas que el año pasado.



Debido a las condiciones climáticas, con lluvias en algunos días, se vio retrasada la calendarización.

**LA DISCUSIÓN**  
diario@ladiscusion.cl  
FOTOS: LA DISCUSIÓN

El pasado jueves 3 de octubre, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de su Dirección de Vialidad, inició el proceso de aplicación de supresor de polvo en 357 caminos rurales bajo su jurisdicción en la región. A la fecha, el proyecto ha alcanzado un 10% de avance, según informó el seremi (s) de Obras Públicas, Roberto Missene

“Tenemos un 10% de avance en la aplicación del matapolvo en nuestros caminos de la región. Debido a las condiciones climáticas que tuvimos en el mes pasado, con lluvias en algunos días, vimos retrasada nuestra calendarización, pero ya hemos retomado y en esta semana aplicaremos el supresor de polvo en 42 caminos, rutas en la que además realizamos un trabajo de reperfilado del camino, mejorando el estándar para que nuestras vecinas y vecinos no tengan que lidiar con el polvo en suspensión durante este verano, mejorando así su calidad de vida”, dijo el seremi (s) Missene.

La autoridad regional del MOP recordó que “este año hemos incrementado en un 32% la cantidad de caminos a intervenir, en comparación con el año pasado, y en un 24% la extensión total de los mismos, lo que representa una cobertura de 581 kilómetros. Estamos invirtiendo

más de \$3.464 millones de pesos en estos trabajos, que son ejecutados tanto por Vialidad, a través de una empresa externa licitada, como por empresas contratadas mediante el sistema Global de mantención. El objetivo principal es aplicar cloruro de magnesio hexahidratado en sectores prioritarios, como viviendas, escuelas y postas rurales. Con esta intervención buscamos reducir al mínimo la cantidad de polvo generado por el tránsito vehicular”.

El director regional de Vialidad, Oliver Morales, explicó: “hoy como Dirección de Vialidad, estamos interviniendo con el reperfilado y aplicación de supresor de polvo, al 63% de los caminos rurales de la región, que actualmente presentan

una carpeta de ripio o tierra y están bajo nuestra tuición. El proceso técnico consiste en el reperfilado de los caminos, seguido por su compactación y la posterior aplicación del cloruro de magnesio. Este tratamiento es crucial durante el verano, ya que previene que el polvo afecte a las comunidades cercanas debido al incremento del tránsito vehicular en esa temporada. Es una necesidad que las personas nos han pedido en terreno adelantar, licitamos en junio y ya pudimos iniciar a inicios de octubre, y siempre y cuando las condiciones climáticas lo permitan, esperan superar el 50% de aplicación durante este mes de noviembre”.

Morales agregó que “este año ampliamos la cobertura, ya sea porque varias rutas hoy están asfaltadas, así como también, por el cambio que realizamos para nuevas Globales, donde dividimos las antiguas globales, para dar una mayor cobertura y aumentamos el presupuesto a cada una, lo que finalmente hace que hoy podamos abarcar más caminos”.

## Comunas beneficiadas

En la Provincia de Itata, se trabajará en 75 caminos, como son en Ninhue (14 caminos), Quirihue (15), Cobquecura (17), Ránquil (14), Portezuelo (6), Coelemu (11) y Trehuaco (8). En Diguillín, se intervendrán 152 caminos: Bulnes (24); Yungay (22); San Ignacio (29), Quillón (17), Pemuco (12), Pinto (11), Chillán (5), El Carmen (25) y Chillán Viejo (7).

# 130

caminos se mejorarán en Punilla que corresponden a San Carlos (52), Ñiúen (26), Coihueco (30), San Nicolás (16) y San Fabián (6). Este esfuerzo del MOP busca mejorar la conectividad y calidad de vida en las zonas rurales de Ñuble, asegurando rutas más transitables y libres de polvo por un periodo significativo.