



Las ventas de vehículos cero emisiones siguen al alza

La electrificación en Chile avanza a paso firme

M. MONROY

Un año de enorme crecimiento experimenta el segmento de los vehículos nuevos de cero y bajas emisiones en nuestro país. Según el informe de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), entre enero y septiembre de 2024 el crecimiento es de 99,6% gracias a la matriculación de 11.986 unidades.

Los números no dejan lugar a dudas respecto del alza sostenida que experimenta el sector en comparación al año anterior, alcanzado además el 5,4% de las ventas totales de vehículos nuevos.

Si se analiza por categorías, los que empujan con más fuerza el barco ecológico son los vehículos híbridos convencionales o autorrecargables (HEV). Estos modelos, que no requieren de conectarse a un punto de carga, su-

La venta de vehículos de cero y bajas emisiones en nuestro país ha crecido casi 100% en 2024. Nuevas marcas, mayor oferta y tecnologías que permiten autonomías más amplias entre las razones del crecimiento.

man 4.734 matriculaciones en los primeros tres cuatrimestres de 2024, lo que significa un crecimiento de 77,4% respecto del año pasado.

Tras los híbridos tradicionales se instalan los Mild Hybrid, aquellos que combinan un motor a combustión con un pequeño propulsor eléctrico. En este caso, entre enero y septiembre suman 3.677 unidades, lo que significa un alza del 101,6 % en comparación al mismo ejercicio anterior.

Entre los vehículos que requieren conectarse a un punto de carga, ya sea en una electrolinera o en el domicilio, están los híbridos enchufables (PHEV) y los 100% eléctricos a batería (BEV), precisamente los dos de mayor crecimiento porcentual.

Los PHEV tuvieron un alza de 143,2% frente a los nueve primeros meses del año pasado, gracias a la matriculación de 788 unidades.

Los eléctricos, por su parte, experimentaron un crecimiento de 177,9% entre enero y septiembre, cifra que se



explica por la colocación de 2.655 unidades.

En esta categoría cero emisiones, la batalla se ha concentrado entre BYD y Tesla, ésta última una marca que debutó este año y que en un par de meses se puso en lo más alto del ranking con los Model 3 y Model Y.

Más oferta, más autonomía

Las razones para explicar el crecimiento del parque de vehículos de cero

y bajas emisiones son diversas, concentrándose estas en el esfuerzo de las marcas por aumentar las opciones, con precios más accesibles y cercanos a modelos con motor a gasolina.

En este sentido, si bien los híbridos son la categoría más fuerte, es llamativo el alza los modelos 100% eléctricos. En esto ha incidido el ingreso de marcas como Tesla, Omoda y Riddara, a las cuales pronto se sumarán firmas como smart, Neta y Lynk & Co, entre otras.

El precio no se puede dejar de lado en la ecuación, de hecho, el Volvo EX30 arribó, con un costo similar a un SUV tradicional y ya se instaló como el tercer eléctrico más vendido en Chile.

Sobre este punto, Diego Mendoza, secretario general de la ANAC, comenta que "en este momento ya hay más de 145 modelos 100% eléctricos disponibles a la venta en Chile. Es el mayor récord en oferta que tenemos en nuestro país. Y también muchas marcas han dado el paso a hacer electrificación".

Respecto de los motivos que han empujado a los usuarios a optar por modelos eléctricos, el ejecutivo señaló que "se ha detectado que es un ahorro

andar en base a electricidad. Y también a que la oferta y el nivel de los precios ha sido mucho mejor este año en comparación con años anteriores, básicamente porque los fabricantes están produciendo más modelos eléctricos y esa tecnología está llegando gracias a los tratados comerciales y a la apertura comercial, que permiten tener en tiempo récord mucha oferta, mucha variedad de ofertas y modelos con las últimas tecnologías".

Otro factor que Mendoza pone sobre la mesa es el avance en el tema de la autonomía, lo que empieza a dejar atrás el temor a quedarse sin energía.

"De la oferta de vehículos eléctricos, más de la mitad supera los 400 kilómetros de autonomía o más. Incluso algunos llegan a 550, 580 y más de 600 kilómetros de autonomía con una sola recarga. Eso lleva a que se tenga autonomías bastante interesantes, que permiten un funcionamiento en ciudad o fuera de la ciudad y hacer una conducción con completa normalidad", finalizó el ejecutivo de ANAC.